

2002/003



TIEHALLINTO



KERIMÄKI

Kerimäki

Liikenneturvallisuuksuunnitelma 2001



2001

Kaakkois-Suomen
tiepiiri

Kerimäen kunta

Tarkistettu valtuuston
päättöksen 13.12.2001
mukaiseksi

08 TIEH/Kas

Kerimäki
Liikenneturvallisuuksuunnitelma 2001



Kirjasto

Kerimäen kunta
Kaakkois-Suomen tiepiiri

2001

TIIVISTELMÄ

Liikenneturvallisuussuunnitelma on tärkeä osa järjestelmällistä, kehittyvää liikenneturvallisuustyötä. Suunnitelmassa on liikenneympäristöasioiden lisäksi hahmotettu toimintamalli eri hallintokunnissa toteutettavalle tiedotus- ja koulutus- ja valistus toiminnoille. Päävastuualueiden kautta kaikki kuntalaiset pyritään tavoittamaan ja saamaan liikenneturvallisuusajattelun ja valistuksen piiriin. Tavoitteena on myös aloittaa kuntaan perustettavan liikenneturvallisuusryhmän toiminta, joka laatii kunnan päävastuualueiden liikenneturvallisuustyön toimintaohjelman.

Liikenneturvallisuussuunnitelman selkeänä tavoitteena on liikenneturvallisuuden parantaminen ja turvallisuuden tunteen poistaminen liikenteessä ja liikkumisessa. Suunnitelmassa on erityisesti pyritty parantamaan kevyen liikenteen olosuhteita ja alentamaan ajonopeuksia taajamassa ja kyläkeskuksissa. Koulutuksella, tiedotuksella ja valistuksella lisätään riskien tunnistamista liikenteessä ja niiden huomioon ottamista päivittäisessä liikkumisessa.

Liikenneturvallisuuden nykytilaselvitys on tehty vuosina 1995-99 tapahtuneiden poliisin tietoon tulleiden onnettomuuksien perusteella. Kerimäen kunnassa tapahtui tarkastelujakson aikana yhteensä 143 onnettomuutta eli keskimäärin 29 onnettomuutta vuodessa. Onnettomuuksista kolme johti kuolemaan ja 35 vammoihin.

Suunnittelutyön aikana suoritettiin lomakkeellinen käyttäjäkysely, jolla pyrittiin selvittämään tienkäyttäjien mielestä ongelmalliset kohteet. Vastauksia saatiin 275 kappaletta. Useimmin mainittuja kohteita olivat Koulutie, koulu-keskuksen pysäköintialue ja valtatie 14 kevyen liikenteen olosuhteet.

Liikenneonnettomuuksien, maastotarkastelujen ja käyttäjäkyselyn perusteella on määritelty ongelmakohteet, joihin on pyritty löytämään mahdollisimman tehokkaat periaateratkaisut. Lähtökohtana on ollut selvittää pienet, nopeasti toteutettavissa olevat toimenpiteet sekä liikenneturvallisuutta parantavat tie- ja kaavatiehankkeet.

Toteuttamisohjelmassa on esitetty toimenpiteiden kustannukset ja toteuttaja. Kustannukset ovat suuruusluokkaa ilmaisevia arvioita. Toteuttamisohjelman kustannukset ovat noin kolme miljoonaa euroa eli noin 18 miljoonaa markkaa.

Liikenneturvallisuuden kehitystä sekä liikenneympäristön ja -käyttäytymisen muuttumista tulee seurata jatkuvasti kunnan liikenneturvallisuusryhmässä. Ryhmään kuuluvat edustajat kunnan päävastuualueilta, Kaakkois-Suomen tiepiiristä sekä poliisista ja Liikenneturvasta.

Useat ehdotetut toimenpiteet edellyttävät jatkosuunnittelua. Jos kohde sijaitsee kaava-alueella, tulee suunnittelu aloittaa ajoissa, jotta kaavoitus ei ole toteuttamisen esteenä. Maankäytön suunnittelussa tulee aina ottaa huomioon vaikutukset liikenteeseen.

Liikenneturvallisuussuunnitelma tulee uudistaa noin kymmenen vuoden kuluessa.

ALKUSANAT

Kerimäen kuntaan laadittiin vuonna 1987 liikenneturvallisuussuunnitelma, jota on toteutettu yli kymmenen vuoden aikana. Vuonna 2001 on laadittu uusi liikenneturvallisuussuunnitelma eli ns. toinen kierros.

Vuonna 1987 laaditussa liikenneturvallisuussuunnitelmassa ehdotettiin toimenpiteitä yli 50 kohteeseen. Suurin osa toimenpiteistä on toteutunut ja osa on siirretty uuden liikenneturvallisuussuunnitelman toteuttamishjelmaan.

Liikenneonnettomuuksien määrä edellisen suunnitelman viiden vuoden tarkastelujaksolla 1981-85 oli 40 onnettomuutta vuodessa. Uuden suunnitelman saman mittaisella jaksolla 1995-99 tapahtui 29 onnettomuutta vuodessa. Henkilövahinko-onnettomuuksien osuus on vähentynyt puoleen edelliseen tarkastelujaksoon verrattuna.

Taajamat ovat liikenneturvallisuuden ongelmakohteita, sillä niissä liikkuu paljon autoja, jalankulkijoita ja pyöräilijöitä usein hyvin monimutkaisessa liikennelyympäristössä. Liikenneturvallisuusongelma koskee erityisesti jalankulku- ja pyöräliikennettä. Valtioneuvosto on tehnyt periaatepäätöksen tieliikenneturvallisuuden parantamisesta vuonna 1997, jossa yhtenä painopisteenä on taajamien liikenneturvallisuuden parantaminen. Päätöksen mukaan taajamiin kehitetään porrastettu nopeusrajoitusjärjestelmä, jossa nopeusrajoitus määritetään kevyen liikenteen määrän ja ympäristön liikenneturvallisuuden perusteella.

Liikenneturvallisuussuunnitelman tavoitteena on henkilövahinkoon johtaneiden onnettomuuksien vähentäminen ja vakavuusasteen pienentäminen liikenteen määrän kasvusta huolimatta. Työn tavoitteena on ollut selvittää vaaralliset kohteet kunnassa ja suunnitella toimenpiteet, joilla voidaan vähentää liikenneonnettomuuksien määrää. Erityisesti on haluttu turvata kevyen liikenteen olosuhteet.

Tehtävänä on ollut myös hahmottaa kunnan päävastuualueiden toimintamallia liikenneturvallisuustyössä. Sitä on laadittu yhteistyössä Liikenneturvan Mikkelin aluetoimiston, YS-Konsultit Oy:n ja Kerimäen kunnan päävastuualueiden vastuuhenkilöiden kanssa.

Suunnitelman laatimista johtaneeseen työryhmään ovat kuuluneet:

Kerimäen kunta	Ari Pitkonen pj.
Kerimäen kunta	Ulla Ijäs
Kerimäen kunta	Matti Rautiainen
Kerimäen kunta	Jorma Mattinen
Kerimäen kunta	Jaakko Eerikäinen
Kaakkois-Suomen tiepiiri	Maire Karhu
Kaakkois-Suomen tiepiiri	Ossi Lavonen
Kaakkois-Suomen tiepiiri	Kari Kapanen
Liikenneturva	Reijo Tarkiainen
Savonlinnan kihlakunnan poliisilaitos	Mauri Nevalainen

Suunnittelutyön on tehnyt YS-Konsultit Oy. Suunnitelman ovat laatineet insinööri Juha Hämäläinen ja insinööri Arja Penttiniemi, jotka ovat toimineet työryhmän sihteereinä.

Sisältö

1	TAUSTA	9
2	LIKENNETURVALLISUUDEN NYKYTILA	10
2.1	Liikenneonnettomuudet	10
2.2	Käyttäjäkysely	15
2.3	Olosuhdetarkastelu ja nopeusmittaus	16
3	AIKAISEMMIN LAADITUN LIKENNETURVALLISUUS- SUUNNITELMAN TOTEUTUMINEN	19
4	TAVOITTEET	20
4.1	Tavoitteet	20
4.2	Parantamissuunnittelun lähtökohdat	20
5	KOULUTUKSEN, VALISTUKSEN JA TIEDOTUKSEN KEHITTÄMINEN	21
5.1	Yhteistyön järjestäminen	21
5.2	Toimenpiteiden ja tavoitteiden seuranta	21
5.3	Seurattavat asiat	22
5.4	Onnettomuuksien seuranta	23
5.5	Liikenneturvallisuustyön painopisteet	23
5.6	Liikenneturvallisuusvalistuksen käynnistäminen	24
5.7	Oppaat ja ohjeet	24
5.8	Ideakori	26
5.9	Koulutus, valistus ja tiedotus, valintalaatikko	27
6	LIKENNEYMPÄRISTÖN PARANTAMINEN	28
6.1	Ehdotukset kevyen liikenteen turvallisuuden parantamiseksi	28
6.2	Ehdotukset moottoriajoneuvoliikenteen turvallisuuden parantamiseksi	31
6.3	Maankäyttö	34
6.4	Valvonta	34
6.5	Kunnossapito	35
7	TOTEUTTAMISOHJELMA	
7.1	Toteuttamisohjelma	36
7.2	Kustannukset	41
7.3	Toimenpiteiden vaikutukset	41
8	JATKOTOIMENPITEET	41
9	LIITTEET	42



4731 Tien numero

270 Keskimääräinen vuorokausiliikenne v.1999
(ajoneuvoa/vrk)

Kuva 1: Yleiset tiet ja liikennemäärät
Kerimäellä v. 1999

1 TAUSTA

Maankäyttö ja asutus

Kerimäen kunta sijaitsee Itä-Suomen läänissä. Naapurikuntia ovat Savonlinna, Enonkoski, Savonranta, Kesälahti ja Punkaharju. Suunnittelualue käsittää koko Kerimäen kunnan. Keskustaaajama on kirkonkylä.

Kerimäellä on 6163 asukasta (1.1.2001). Väestön määrä on pienentynyt vuodesta 1994 lähtien ja vähenevä suuntaus näyttää jatkuvan. Vuodelle 2030 tilastokeskus ennustaa Kerimäellä olevan 5544 asukasta.

Väestön ikärakenne vuonna 2000 ja ennuste vuodelle 2010:

	v. 2000	v. 2010
- 0 - 6	496	430
- 7 - 14	683	520
- 15 - 64	3 972	3 650
- 65 -	1 056	1 308
yhteensä	6 208	5 908

Palvelut ovat keskittyneet Kirkonkylän taajamaan. Siellä sijaitsee myös kunnan hallinnollinen keskus. Kunnan elinkeinorakenne oli vuonna 1999 seuraava:

- alkutuotanto	19 %
- teollisuus ja rakentaminen	23 %
- palvelut	58 %

Kunnan elinkeinorakenteessa alkutuotannon työpaikat vähenevät. Teollisuuden ja palvelujen aloilla odotetaan kasvua.

Kunnan pinta-ala on 875 km², josta vettä on 281 km². Kunnan asukastiheys on 10,4 asukasta/maa-km².

Liikenneverkko

Liikenneverkon rungon muodostavat:

- Juva-Parikkala valtatie 14
- Kerimäki-Kitee kantatie 71

Vuonna 1999 liikennemäärä valtatiellä 14 oli 2 500 – 5 800 ajoneuvoa vuorokaudessa. Kantatiellä 71 oli liikennettä 1 850 – 3 200 ajoneuvoa vuorokaudessa. Yleiset tiet ja niiden liikennemäärät on esitetty kuvassa 1.

Yleisten teiden verkkoa täydentävät kadut sekä yksityiset tiet. Vilkkaimpia katuja ovat Puruvedentie, Koulutie ja Pappilantie. Katujen liikennemääristä ei ole käytettävissä laskennallista tietoa.

Kunnan eteläosassa sijaitsee Parikkala – Savonlinna rautatie. Kerimäellä on neljä tasoristeystä, joista yksi sijaitsee yleisellä tiellä. Rautatiellä kulkee keskimäärin kahdeksan junaa vuorokaudessa.

2 LIIKENNETURVALLISUUDEN NYKYTILA

2.1 Liikenneonnettomuudet

Kerimäen kunnan alueella tapahtui vuosina 1995 – 99 yhteensä 143 poliisin tietoon tullutta onnettomuutta eli keskimäärin 29 onnettomuutta vuodessa. Onnettomuuksista 137 tapahtui yleisillä teillä ja kuusi kaduilla tai yksityisalueilla. Onnettomuuksien tapahtumapaikat on esitetty kuvissa 6 ja 7.

Onnettomuuksista 3 johti kuolemaan ja 35 vammoihin. Niissä kuoli 3 ja loukaantui 52 henkilöä.

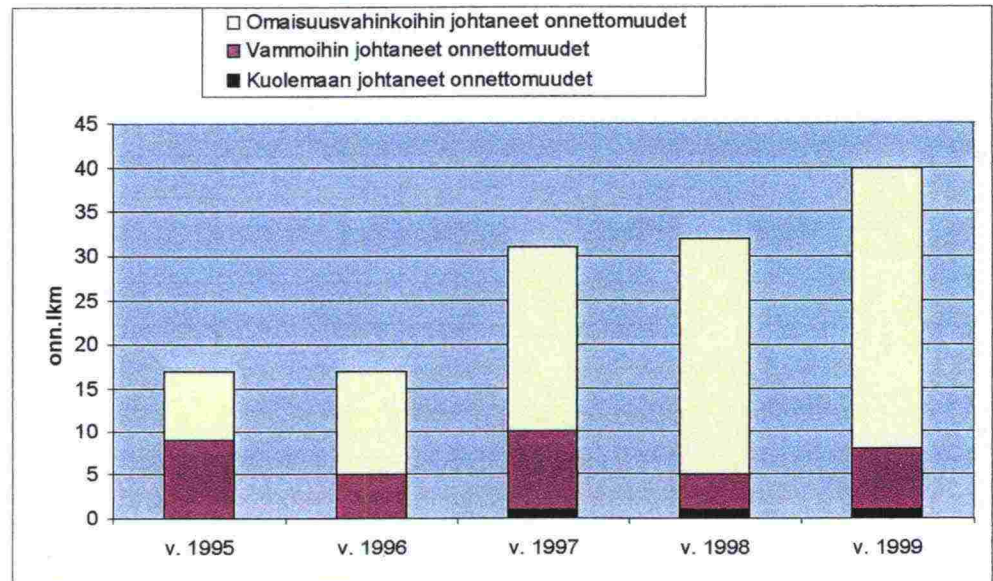
Valtatiellä 14 tapahtui 26 onnettomuutta ja niistä 5 johti henkilövahinkoon. Kantatiellä 71 tapahtui 52 onnettomuutta, joista 17 johti henkilövahinkoon.

Tarkastelujaksolla onnettomuuksien määrä vuosittain on ollut kasvava. Kuitenkaan henkilövahinko-onnettomuuksien määrä ei ole noussut.

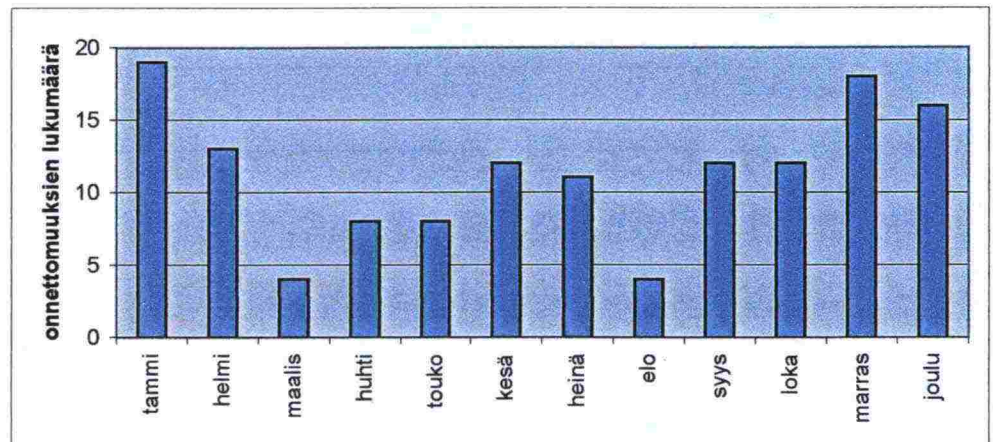
Vuosina 1995 – 99 tapahtuneiden onnettomuuksien määrät tieverkolla on esitetty seuraavassa taulukossa:

	kuolemaan johtaneita onnetto- muuksia	vammoihin johtaneita onnetto- muuksia	omaisuus- vahinkoihin johtaneita onnettomuuksia	onnetto- muuksia yhteensä
vt 14	0	5	21	26
kt 71	3	14	35	52
mt 471	0	1	4	5
mt 474	0	1	10	11
mt 4712	0	0	4	4
mt 4731	0	2	0	2
mt 4794	0	3	6	9
paikallistiet	0	8	20	28
<u>kadut ja yks.alueet</u>	<u>0</u>	<u>1</u>	<u>5</u>	<u>6</u>
yhteensä	3	35	105	143

Suunnittelutyön aikana valmistui tilasto vuoden 2000 liikenneonnettomuuksista. Yleisillä teillä tapahtui 30 poliisin tietoon tullutta liikenneonnettomuutta vuonna 2000. Niistä neljä johti vammoihin, kuolemaan johtaneita onnettomuuksia ei ollut.



Kuva 2: Kerimäen kunnan alueella poliisin tietoon tulleet liikenneonnettomuudet vakavuusasteittain vuosina 1995 – 99



Kuva 3: Liikenneonnettomuuksien kuukausivaihtelu vuosina 1995 – 99 Kerimäen kunnan alueella

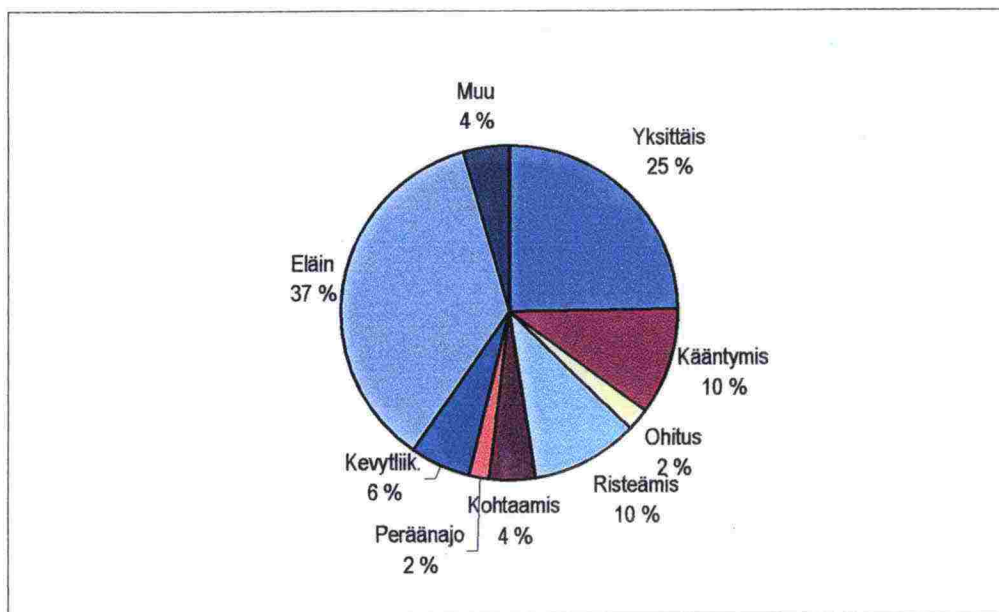
Onnettomuuksien kasaumapisteet, joissa on tapahtunut tarkastelujakson aikana lyhyellä matkalla useita onnettomuuksia on esitetty seuraavassa taulukossa:

Kohde	henkilöva- hinkoon joh- taneet onnet- muudet kpl	omaisuusva- hinkoon joh- taneet onnet- muudet kpl
Valtatien 14 ja Ruokojärventien (mt 4731) liittymä	1	5
Kantatie 71 Kerimaan liittymän kohdalla	4	
Kantatie 71 Kirkonkylän eteläisen liittymän kohdalla	3	2
Kantatien 71 ja Yläkuonantien (pt 15392) liittymä	2	3
Kantatien 71 ja Savonrannantien (mt 474) liittymä	1	3
Kerimäentien ja Ruokolahdentien liittymä	2	1
Kerimäentie Tepontien ja Puruvedentien välillä	3	4

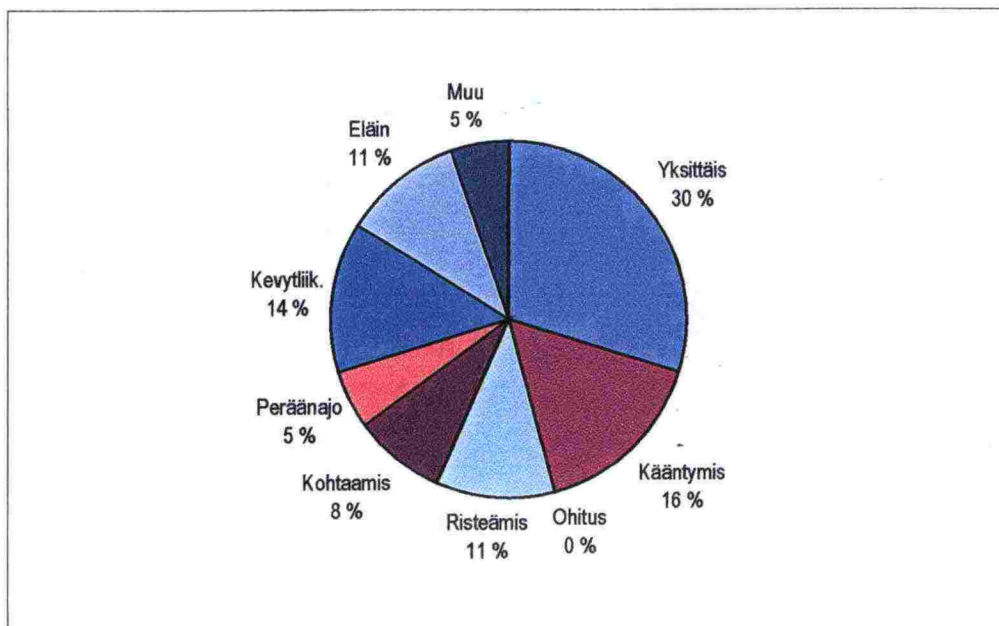
Yleisin onnettomuustyyppi yleisillä teillä oli eläinonnettomuudet, joita tapahtui 37 % onnettomuuksista. Yksittäisonnettomuuksien osuus oli 25 %.

Henkilövahinko-onnettomuuksien yleisimmät onnettomuustyyppit yleisillä tiellä olivat yksittäisonnettomuus (30 %), kääntymisonnettomuus (16 %).

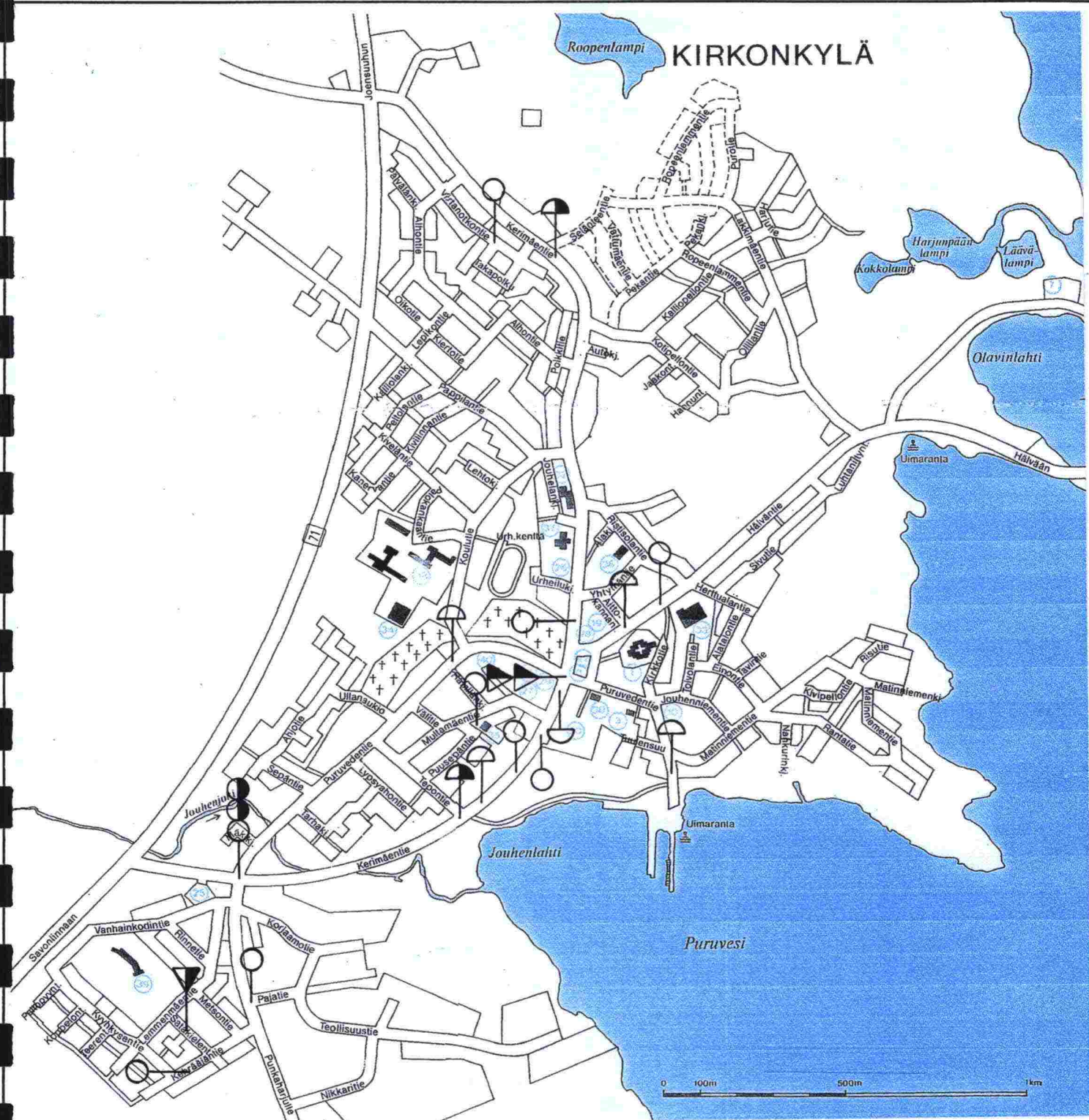
Onnettomuus tapahtui yleisillä teillä useimmin marras-tammikuussa. Yleisin onnettomuuden tapahtumispäivä oli perjantai ja kellonaika 16-17.



Kuva 4: Kaikkien onnettomuuksien onnettomuustyyppien jakautuminen yleisillä teillä vuosina 1995 – 99 Kerimäen kunnan alueella



Kuva 5: Henkilövahinko-onnettomuuksien onnettomuustyyppien jakautuminen yleisillä teillä vuosina 1995 – 99 Kerimäen kunnan alueella



VAKAVUUSASTE

ONNETTOMUUSTYYPPI

Jalankulki ja-, polkupyörä- tai mopo-onnettomuus

Eläinonnettomuus

Yksittäisonnettomuus

Muu onnettomuus

kuolemaan johtanut onnettomuus



vammoilhin johtanut onnettomuus



omaisuusvahinkoihin johtanut onnettomuus



Kuva 6: Poliisin tietoon tulleet liikenneonnettomuudet kirkonkylän taajamassa v. 1995-1999



VAKAVUUSASTE

ONNETTOMUUSTYYPPI

Jalankulkija-, polkupyörä- tai mopo-onnettomuus

Eläinonnettomuus

Yksittäisonnettomuus

Muu onnettomuus

kuolemaan johtanut onnettomuus	vammoilhin johtanut onnettomuus	omaisuusvahinkoihin johtanut onnettomuus
▼	▼	▼
◆	◆	◆
●	●	●

Kuva 7: Poliisin tietoon tulleet liikenneonnettomuudet yleisillä teillä v.1995-1999

2.2 Käyttäjäkysely

Suunnittelutyön aikana suoritettiin lomakkeellinen käyttäjäkysely, jolla pyrittiin selvittämään tienkäyttäjien mielestä ongelmalliset kohteet. Kyselylomakkeita lähetettiin mm. kouluille, yksityisteiden hoitokunnille ja kylätoimikunnille. Lomakkeita oli myös saatavilla kunnanvirastolta ja kirjastolta. Vastauksia saatiin 275 kpl.

Useimmin mainittuja kohteita olivat:

Kohde	Mainintojen lukumäärä
Valtatie 14	
Valtatien kevyen liikenteen olosuhteet heikot	15
Kantatie 71	
Tien kevyen liikenteen olosuhteet heikot välillä vt14-kirkonkylä	9
Kevyen liikenteen väylä tulisi rakentaa kirkonkylän kohdalle	4
Mt 4712, Alakuonantie, Kuokkalantie	
Tie huonokuntoinen, tulisi päällystää, nopeusrajoitusta tulisi alentaa	7
Mt 4731, Ruokojärventie, Louhentie	
Tien kevyen liikenteen olosuhteet heikot	8
Mt 4794, Ruokolahdentie	
Tie on kapea ja mutkainen	8
Tiellä ei ole kevyen liikenteen väylää eikä linja-autopysäkkejä	5
Mt 4794/pt 15371, Kerimäentie/Punkaharjuntie/Puruvedentie	
Liittymässä on näkemäesteitä, nopeudet ovat liian suuria, tien ylitys vaarallista	8
Pt 15371, Kerimäentie	
Kerimäentien ja Puruvedentien liittymä	9
Kerimäentien ja Koulutien liittymä	11
Kerimäentien ja Hälväntien liittymässä näkemäesteitä	7
Kerimäentien, Yhtymäntien ja Urheilukujan liittymä	6
Multamäentien liittymä jyrkkä, usein liukas	8
Pt 15374, Kumpurannantie	
Tie huonokuntoinen, kapea, tulisi päällystää	9
Kaavatiet, puistot, pihat, kirkonkylä	
Puruvedentien ja Koulutien liittymä	6
Koulutien ja Pappilantien liittymä	15
Koulutien kevyen liikenteen olosuhteet	25
Väistämisvelvollisuudet (liittyville teille kolmiot), (Pappilantie, Koulutie)	9
Kirkonkylän koulukeskuksen pysäköintialue ja pihan liikennejärjestelyt	17
Kirkonkylän koulukeskuksen piha-alueiden liukkaus	8
Muita liikenneturvallisuuteen liittyviä asioita	
Näkemäesteet liittymissä	6
Kevyen liikenteen teiden talvikunnossapito	5
Teiden aeraus ja liukkauden torjunta	19

Vastausten kohdeluettelo on liitteenä 2.

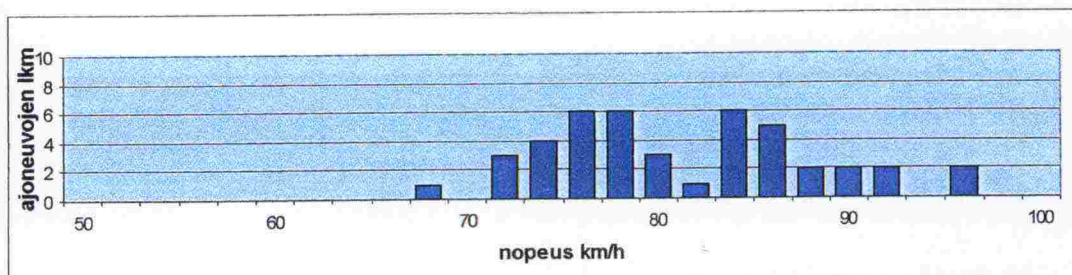
2.3 Olosuhdetarkastelu ja nopeusmittaus

Valtioneuvosto on tehnyt periaatepäätöksen tieliikenneturvallisuuden parantamisesta vuonna 1997. Päätöksen mukaan taajamiin kehitetään porrastettu nopeusrajoitusjärjestelmä, jossa nopeusrajoitus määritetään kevyen liikenteen määrän ja ympäristön liikenneturvallisuuden perusteella. Erityisesti taajamien hallinnollisissa ja kaupallisissa keskustoissa sekä asuntoalueilla suositetaan alle 50 km/h nopeusrajoituksia, joita tuetaan tarvittaessa rakenteellisin keinoin. Ainoastaan kevyen liikenteen järjestelyiltään turvallisilla pääkaduilla ja -väylillä käytetään 50 – 60 km/h nopeusrajoituksia. Taajamien nopeusrajoitusten suunnittelusta on laadittu ohje TIEL 2130017.

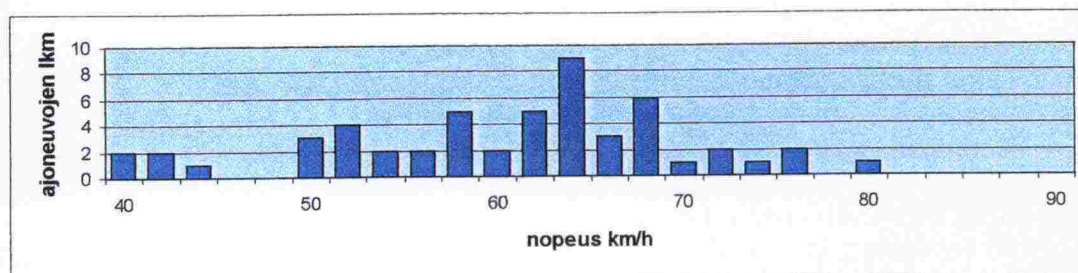
Suunnittelutyön aikana tehtiin useita maastokäyntejä, joilla tutustuttiin liikenneympäristön kohteisiin ja pohdittiin parannusehdotuksia.

Ajonopeuksia mitattiin kesäkuun lopussa vuonna 2001 kantatiellä 71, Ruokolahdentiellä, Louhentiellä, Ruokojärventiellä, Hälvantiellä, Kerimäentiellä ja Lemmenmäentiellä. Suurimmat nopeusrajoitusten ylitykset mitattiin Hälvantiellä, Kerimäentiellä, Ruokolahdentiellä, Ruokojärventiellä ja Louhentiellä.

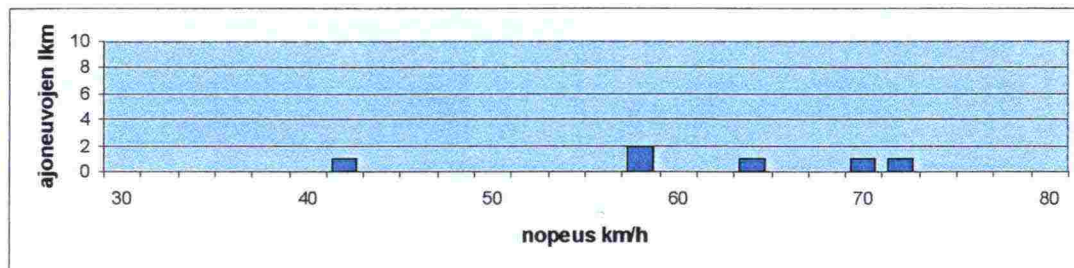
Nopeusmittausten tuloksia on esitetty kuvissa 8 – 17.



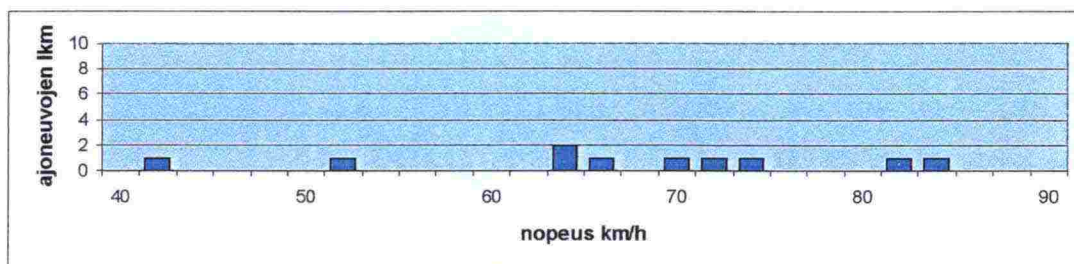
Kuva 8: Nopeusmittaus kantatiellä 71 kirkonkylän liittymän kohdalla Joensuun suuntaan. Nopeusrajoitus kohteessa on 80 km/h. Mitattujen nopeuksien keskiarvo on 81,2 km/h.



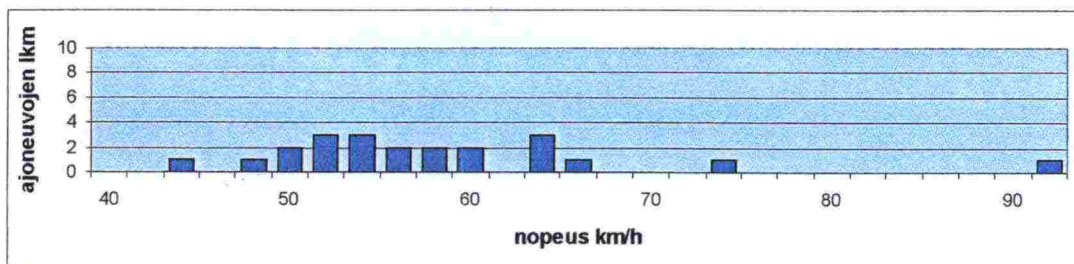
Kuva 9: Nopeusmittaus Ruokolahdentiellä (mt 4794) Punkaharjun suuntaan. Nopeusrajoitus kohteessa on 60 km/h. Mitattujen nopeuksien keskiarvo on 60,0 km/h.



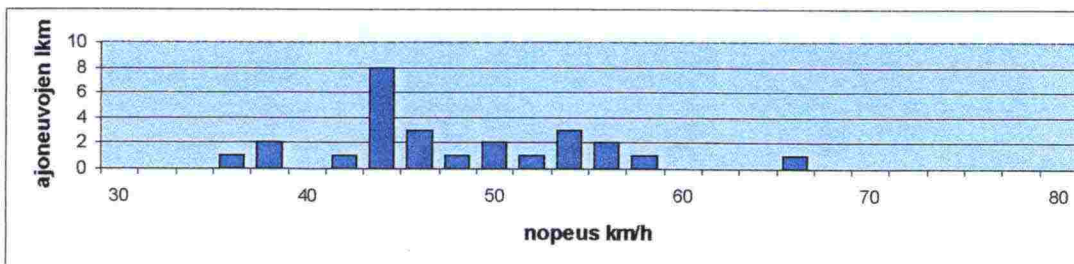
Kuva 10: Nopeusmittaus Louhentiellä (mt 4731) kaupan kohdalla Makkolan suuntaan. Nopeusrajoitus kohteessa on 50 km/h. Mitattujen nopeuksien keskiarvo on 60,7 km/h.



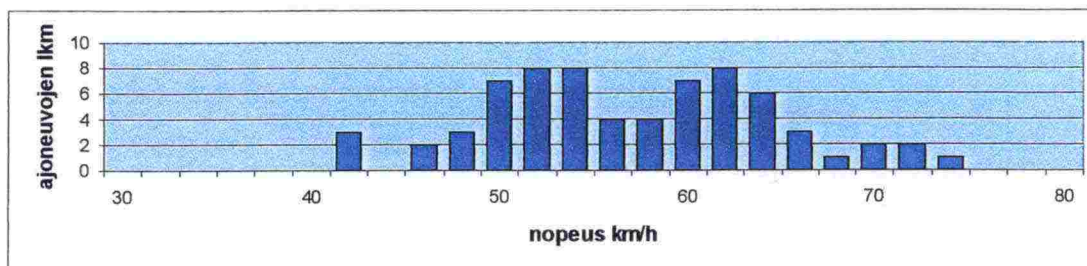
Kuva 11: Nopeusmittaus Ruokojärventiellä (mt 4731) kalkkitehtaan liittymän eteläpuolella Savonlinnan suuntaan. Nopeusrajoitus kohteessa on 60 km/h. Mitattujen nopeuksien keskiarvo on 67,0 km/h.



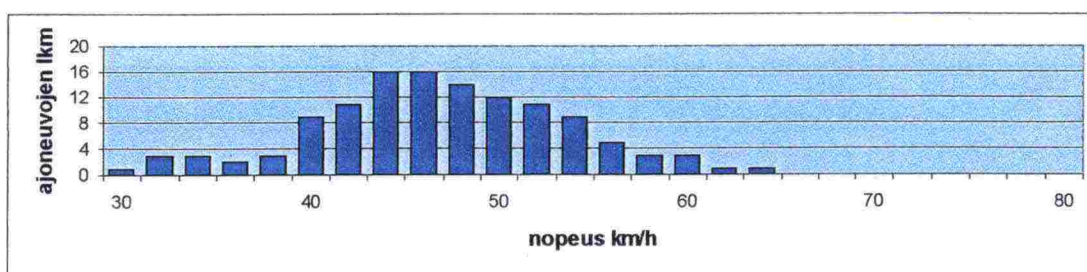
Kuva 12: Nopeusmittaus Hälväntiellä (pt 15370) uimarannan liittymän kohdalla kirkonkylän suuntaan. Nopeusrajoitus kohteessa on 60 km/h. Mitattujen nopeuksien keskiarvo on 56,7 km/h.



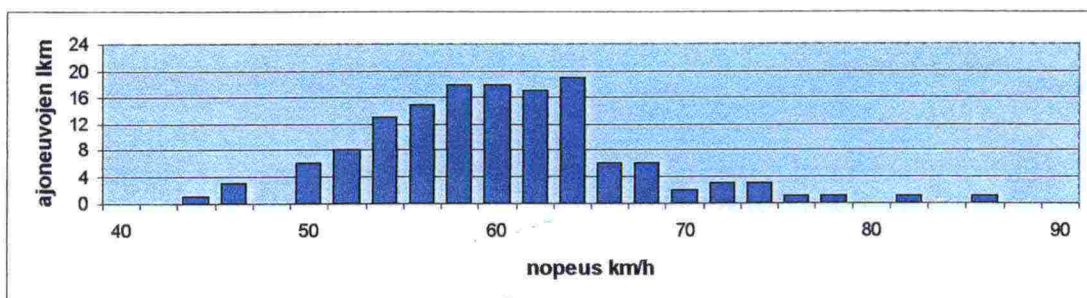
Kuva 13: Nopeusmittaus Hälväntiellä (pt 15370) paloaseman kohdalla Hälvänsaaren suuntaan. Nopeusrajoitus kohteessa on 50 km/h. Mitattujen nopeuksien keskiarvo on 47,8 km/h.



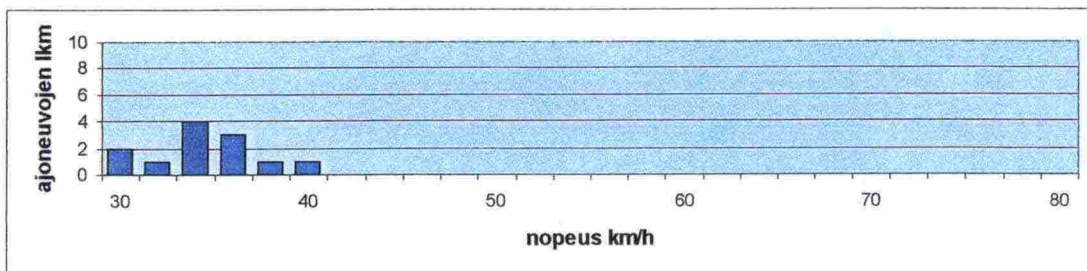
Kuva 14: Nopeusmittaus Kerimäentiellä (pt 15371) Takapolun liittymän kohdalla kirkon suuntaan. Nopeusrajoitus kohteessa on 50 km/h. Mitattujen nopeuksien keskiarvo on 57,1 km/h.



Kuva 15: Nopeusmittaus Kerimäentiellä (pt 15371) kirjaston kohdalla Virtanotkon suuntaan. Nopeusrajoitus kohteessa on 50 km/h. Mitattujen nopeuksien keskiarvo on 46,9 km/h.



Kuva 16: Nopeusmittaus Kerimäentiellä (pt 15371) Tepontien liittymän kohdalla Savonlinnan suuntaan. Nopeusrajoitus kohteessa on 60 km/h. Mitattujen nopeuksien keskiarvo on 62,1 km/h.



Kuva 17: Nopeusmittaus Lemmenmäentiellä keskustan suuntaan. Nopeusrajoitus kohteessa on 50 km/h. Mitattujen nopeuksien keskiarvo on 34,5 km/h.

3 AIKAISEMMIN LAADITUN LIIKENNETURVALLISUUS- SUUNNITELMAN TOTEUTUMINEN

Edellisessä vuonna 1987 valmistuneessa liikenneturvallisuussuunnitelmassa esitettiin toimenpideohjelma, jossa oli parannusehdotuksia 50 kohteeseen. Toimenpiteistä on suurin osa toteutunut.

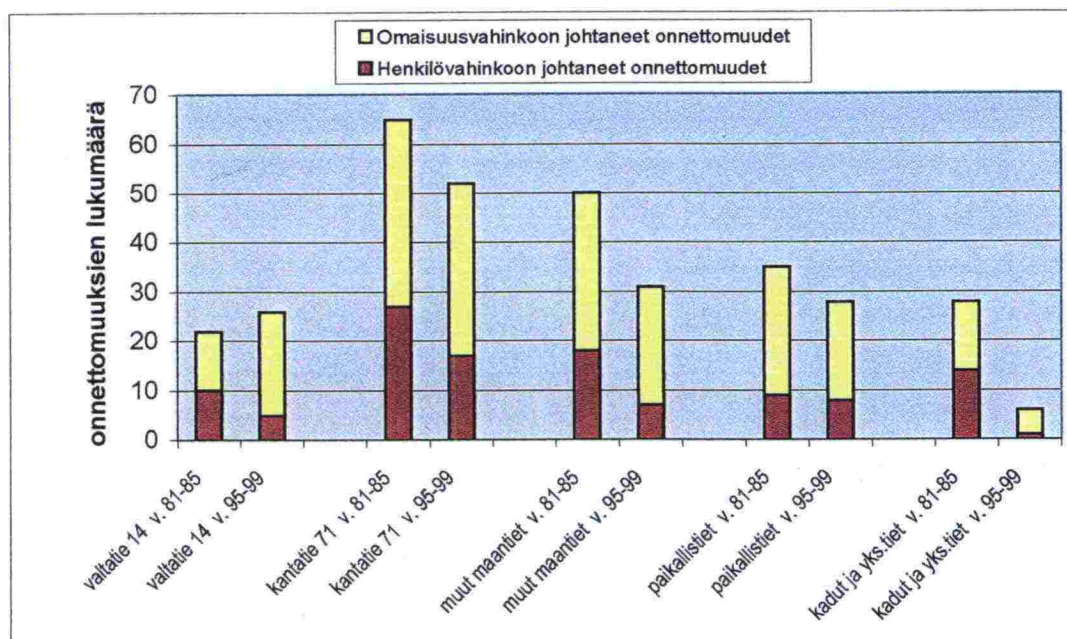
Liikenneturvallisuus on parantunut edellisen suunnitelman tarkastelujaksosta tämän suunnitelman tarkastelujaksoon siten, että onnettomuusmäärä kunnan alueella on pienentynyt noin neljänneksen (40 onnettomuudesta 29 onnettomuuteen vuodessa).

Valtatien 14 onnettomuusmäärä on noussut, henkilövahinko-onnettomuudet ovat valtatiellä kuitenkin vähentyneet. Kantatien 71 onnettomuusmäärä on vähentynyt, samoin muiden maanteiden ja paikallisteiden. Yleisillä teillä henkilövahinkoon johtaneiden onnettomuuksien osuus on pienentynyt.

Katujen sekä yksityisten teiden ja alueiden onnettomuusmäärä on vähentynyt.

Vuosina 1981 – 85 yleisin onnettomuustyyppi oli yksittäisonnettomuus, joiden osuus oli 33 %. Vuosina 1995 – 99 yksittäisonnettomuuksien osuus oli 25 %, kun yleisin onnettomuustyyppi oli eläinonnettomuudet, 37 %.

Liikennemäärä on valtatiellä 14 kasvanut 1,1-kertaiseksi ja kantatien 71 liikennemäärä 1,2 – 1,35-kertaiseksi. Katujen liikennemäärän kasvusta ei ole käytettävissä tietoja.



Kuva 18: Liikenneonnettomuudet v. 1981 – 1985 ja 1995 – 99

4 TAVOITTEET

4.1 Tavoitteet

Liikenneturvallisuussuunnitelman tavoitteena on liikenneonnettomuuksien määrän vähentäminen liikenteen kasvusta huolimatta. Erityisesti pyritään parantamaan kevyen liikenteen olosuhteita ja alentamaan ajonopeuksia taajamassa ja kyläkeskuksissa.

Tavoitteena on myös aloittaa kuntaan perustettavan liikenneturvallisuusryhmän toiminta ja laatia kunnan päävastuualueiden liikenneturvallisuustyön toimintamalli. Päävastuualueiden kautta pyritään tavoittamaan kaikki kuntalaiset. Koulutuksella, tiedotuksella ja valistuksella pyritään lisäämään riskien tunnistamista liikenteessä ja niiden huomioon ottamista päivittäisessä liikumisessa.

Suunnitelmassa pyritään löytämään liikenneympäristöön kohdistuvat, turvallisuutta parantavat toimenpiteet ja määrittelemään toteuttamisen ajoitus ja vastuu.

4.2 Parantamissuunnittelun lähtökohdat

Koulutus-, tiedotus- ja valistustyön lähtökohtina on:

- luoda Kerimäen kunnan päävastuualueiden liikenneturvallisuustyön toimintamalli
- luoda alustava raamitus yksityiskohtaisemmalle toimintasuunnitelmalle
- liikenneturvallisuustyön sisällyttäminen päävastuualueiden jokapäiväiseen toimintaan

Liikenneympäristöön kohdistuvien toimenpiteiden suunnittelun lähtökohtana on selvittää:

- pienet, nopeasti toteutettavat parantamistoimenpiteet
- liikenneturvallisuutta parantavat tie- ja kaavatiehankkeet

Kohteiden suunnittelussa tulee tähdätä turvalliseen ja miellyttävään kokonaisuuteen. Kevyen liikenteen olosuhteiden parantaminen lisää erityisryhmien, kuten lasten, koululaisten ja iäkkäiden liikenneturvallisuutta.

Valtatien 14 parantamisesta välillä Lähteellä - Herttualalla on tehty kehittämisselvitys ja tiesuunnitelmia laaditaan parhaillaan osasta ko. väliä. Kerimäen kunnan osayleiskaavassa on varauduttu valtatiellä 14 Anttolan risteyksessä Silvolantien (mt 4413) ja Ruokojärventien (mt 4731) liittymien siirtoon.

5 KOULUTUKSEN, VALISTUKSEN JA TIEDOTUKSEN KEHITTÄMINEN

5.1 Yhteistyön järjestäminen

Liikenneturvallisuussuunnitelma, jossa teknisten liikenneympäristöasioiden lisäksi käsitellään myös eri hallintokunnissa toteutettavia tiedotus- ja koulutushankkeita, on tärkeä osa järjestelmällistä, kehittyvää liikenneturvallisuustyötä. Ratkaisevaa liikenneturvallisuustyön kannalta on se, miten turvallisuusasiat saadaan luontevaksi osaksi eri työyksiköiden palvelutarjontaa. Kysymys ei ole yleensä suuresta rahallisesta lisäpanoksesta vaan laajentuneen turvallisuustyön yhteistyöideoista ja niiden toteuttamisesta. Kyseessä on pitkäjänteisen toiminnan suunnittelu.

Eri hallinnonaloilta tapahtuvalla turvallisuustiedon jakamisella (tiedotus, koulutus, opastus, neuvonta) on paremmat mahdollisuudet tavoittaa kaikki ikäryhmät katkottoman, elinikäisen turvallisuuskasvatuksen piiriin. Se on mahdollista myös entistä paremmin kuntalaisten aloitteellisuuden, esimerkiksi erilaisten kansalaisjärjestöjen ja kylätoimikuntien kautta.

Työn toteuttamista varten Kerimäen kuntaan nimetään liikenneturvallisuusryhmä, joka muodostuu eri hallinnonaloilta nimetyistä vastuhenkilöistä. Ryhmä kokoontuu vuosittain. Ryhmän vetovastuu vaihtuisi joka toinen vuosi hallintokunnalta toiselle, jolloin vetäjä myös vaihtuisi. Tällöin eri hallintokuntien painopistealueet voisivat olla voimakkaammin myös esillä.

Liikenneturvallisuusryhmän tehtävänä on eri hallintokuntien työn koordinointi, ideoiden välittäminen, suunnitelmien valmistelu ja käytännön työn tukeminen koulutus, valistus ja tiedotustyössä. Tarpeen mukaan, esimerkiksi joka toinen tai kolmas vuosi työskentelyyn kutsutaan poliisi, tiehallinto, lääninhallitus, Liikenneturva ym. Tällöin pidetään ns. laajennettu liikenneturvallisuusryhmän kokous.

Laajennetussa liikenneturvallisuusryhmän kokouksessa hyödynnetään tehokkaasti kunnan ulkopuolisten vastuutahojen asiantuntijaverkostoa (poliisi, tiehallinto, Liikenneturva). Kokouksessa käsitellään mm. liikenneturvallisuustilanteen yleinen kehitys, valtakunnalliset liikenneturvallisuustavoitteet ja ohjelmat sekä yleisten teiden liikenneympäristöön kohdistuneiden ohjelmien toteutuminen ja tarkistetaan lista tulevien vuosien osalle.

Avoin ja julkinen keskustelu tavoitteista ja keinoista on hyvin tarpeellinen. Se takaa Kerimäen kuntalaisille hyvät vaikutusmahdollisuudet turvallisen ympäristön suunnitteluun ja sitä koskevaan päätöksentekoon.

5.2 Toimenpiteiden ja tavoitteiden seuranta

Kerimäen liikenneturvallisuusryhmä kokoontuu vuosittain ja laatii suunnitelmat, ns. toimenpidelistat, joissa on valittu tiedotuksen ja koulutuksen seuraavan vuoden painopistealueet ja hahmoteltu tulevien vuosien toiminta. Hankkeita arvioidaan viimeistään seuraavan vuoden turvallisuusryhmän kokouksessa ja tehdään tarvittavat muutokset sekä laaditaan uuden kauden toimenpidelistat ja hahmotukset tuleville vuosille.

Laajennettu liikenneturvallisuusryhmä kokoontuu 2-3 vuoden välein. Yleisten teiden liikenneympäristöön kohdistuvien toimenpiteiden arviointi tapahtuu laajennetussa liikenneturvallisuusryhmässä.

Arvioidaan edellisen vuoden toimintasuunnitelma ja tarkistetaan toimenpidelistä.

Laaditaan uusi toimenpidelistä ja hahmotellaan seuraavien vuosien ohjelma.

5.3 Seurattavat asiat



Kuva 19: Liikenneturvallisuustyössä seurattavat asiat

5.4 Onnettomuuksien seuranta

Onnettomuusseurannan tiedot perustuvat poliisin tietoon tulleisiin ja raportoihin onnettomuuksiin. Tiehallinto tarkistaa ja täydentää yleisillä teillä tapahtuneiden onnettomuuksien tiedot ja vie nämä omaan yleisiin teitä koskevaan rekisteriinsä. Kerimäen kunta huolehtii muulla liikenneverkolla tapahtuneiden liikenneonnettomuuksien tietojen tarkistamisesta ja järjestelmällisestä tilastoinnista.

Kuntakohtaista liikenneturvallisuustilannetta ja sen kehittymistä voi tarvittaessa arvioida vakuutusyhtiöiden liikennevahinkotilaston avulla.

5.5 Liikenneturvallisuustyön painopisteet

Kerimäen liikenneturvallisuustyön nykytilaa ja ongelma-alueita käsiteltiin kahdessa ns. hallintokuntaistunnossa, jossa mielipiteiden ja kokemusten valossa arvioitiin suunnitelmallisen työn tarvetta ja turvallisuustyön tiedottamisen ja kouluttamisen kohteita. Kunnanhallinnosta olivat edustettuina seuraavat hallinnon alat: tekninen toimi, koulutoimi, vapaa-ajan toimi, sosiaali-toimi ja muut edustajat kunnasta: Kerimäen vammaisneuvosto, Anttolan seudun kylätoimikunta, Kaakkois-Savon terveyskeskus, Sotainvalidien veljesliiton Kerimäen osasto, Autoliiton tietopalvelu, Kerimäen Autokoulu ja Linja-autoliike S Kosonen Oy. Ulkopuolisten päävastuutahojen edustajia oli Liikenneturvasta, poliisista, lääninhallinnosta ja tiehallinnosta.

Haastattelujen ja hallintokuntaistuntojen perusteella parin lähivuoden liikenneturvallisuustyön painopisteet olisivat:

- Kevyt liikenne
- Autoilijat
- Koululaiset ja koululaiskuljetukset
- Alkoholi ja huumeet liikenteessä
- Nuoret ja liikenne
- Turvavälineiden ja -varusteiden ja apuvälineiden käyttö
- Tiedottaminen

Kevyt liikenne

Kevyen liikenteen ongelmina on koettu sääntöjen noudattamatta jättäminen. Väyliä on toivottu tietyin paikoin lisää. Kevyen liikenteen väylillä vuoden aikojen mukaan ongelmat saattavat koskettaa eri tienkäyttäjryhmiä. Lastenvaunujen, pyörätuolien ja muiden apuvälineiden käyttäjien mielipiteitä tulee koota säännöllisesti, jotta väylien tekninen kunto ja toimenpiteiden ajoitus olisi paras mahdollinen. Väylien kuntoa, tilaa ja kehittämistarvetta tulee arvioida ainakin kerran vuodessa. Eräs mahdollisuus on keväisin järjestettävä siisteys- ja turvallisuuskatselmus kunnan alueella ja tieverkolla. Tietojen keruutyössä voidaan käyttää apuna myös kuntalaisten aktiivisuutta.

Autoilijat

Keskustan kiertoliittymässä liikkumisessa on koettu ongelmia niin kevyen liikenteen kuin autoilijoidenkin keskuudessa. Autoilijoiden ja kevyen liikenteen vuorovaikutusta eri liikennetilanteissa tulee selvittää tiedotuksella ja opastuksella. Merkinantoihin, mm. vilkun käyttökulttuuriin, tulee kiinnittää huomiota.

Kuljetukset

Koulukuljetukset ovat merkittävä osa monen oppilaan koulumatkaa. Kuljetusten turvallisuutta tulee korostaa palveluja pyydetessä jo tarjousvaiheessa. Koulukyydeissä kuljettajan pitää olla hyvänä esimerkkinä oppilaille. Kuljetusten pelisäännöt tulee sopia etukäteen. Turvavöiden käyttö on joustavan ja turvallisen kuljetuksen varmistamista, samoin oppilaiden hyvä käytös ajoneuvoissa. Kuljetusten antajien opastus ja perehdyttäminen sisällytetään kunnan tarjouspyyntöihin.

Alkoholi ja liikenne

Rattijuopumus on paheksuttava haitta liikenteessä. Yleisen paheksunnan lisääminen on ehdottoman tärkeä toimenpide niin nuorten kuin aikuisväestön keskuudessa. Alkoholia ja muita päihteitä koskeva valistus on keskeinen osa mm. nuorten terveyskasvatusta.

Nuoret ja liikenne

Nuorten autoilijoiden valistamisessa olennaista on toiminnan suuntaaminen vähemmän häiriötä aiheuttaviin toimintoihin. Nuorten valistamisessa teemoja voisivat olla: väärän liikennekäytännön yleinen paheksuminen ja sen korostaminen, ehjänä perille, huolehdi kaverin turvallisuudesta, olet vastuussa myös kavereistasi liikenteessä ym..

Turvavälineiden käyttö

Turvavälineiden käyttö maanteillä liikuttaessa on ilmeisesti kohtuullisella käyttöasteella. Pyöräilykypärien ja heijastimien käyttöä voidaan lisätä. Turvavöiden ja turvalaitteiden käytön opastusta ja neuvontaa voidaan toteuttaa yhteistyössä terveystoimen kanssa.

Tiedottaminen

Luodaan säännöllinen tiedottamiskäytäntö liikenneturvallisuusasioista:

- kuntatiedote
- työpaikkojen ilmoitustaulut
- paikallislehti
- sisäinen tiedottaminen
- autokoulu ja muu täsmätiedottaminen

Päävastuualueiden runko-ohjelman malli, mahdolliset painopistealueet ja liikenneturvallisuustyön toimintalista on esitetty kohdassa 5.9.

5.6 Liikenneturvallisuusvalistuksen käynnistäminen

Liikenneturvallisuusryhmän työ, hallintokuntatyöskentely käynnistetään liikenneturvallisuuskokouksella. Ensimmäisen kauden, – kausi kaksi vuotta – vetovastuu olisi teknisellä toimella. Ensimmäisen vuoden teemana voisi olla esimerkiksi:

- Kohteliaasti kaiken ikää
- Autoilija vaihda kohteliaisuuteen
- Kelit vaihtuvat, entä ajotavat

Toiminnan sisältöesimerkkejä

Pidetään keväisin (syksyisin) turvallisuus- ja ympäristökatselmus, jossa ympäristöihmisten lisäksi on liikenneturvallisuusryhmän edustajat ja vammaisjärjestöjen edustajia. Ympäristökatselmuksessa inventoidaan liikenneympäristön siisteyden lisäksi turvallisuus, raittien kunto ja niiden toimivuus / puutteet, liittymät, paikoitusalueet, näkemät yms.

Tehdään liikuntarajoitteisten kulkureittikartoitus. Kuljetaan määrätty reitti keskusta-alueella niillä varusteilla ja laitteilla, joita liikuntarajoitteinen kulkija tarvitsee palvelunsa saamiseksi / hakemiseksi. Kirjataan puutteet, tehdään silmämääräisiä havaintoja ja arvioita esille tulleista ongelmista ja tilanteista. Reittikartoitus aloitettaisiin reitille linja-autoasema – keskustan asiointipisteet. Kouluissa oppilaat voisivat tehdä ryhmätyönä esim. koulun lähialueelta vastaavan kartoituksen. Kartoitus tulisi tehdä kesä- ja talviolosuhteissa.

Kehitetään palkitsemistapahtuma ”Kerimäkeläinen nuori liikenteessä”. Tarkoituksena on luoda järjestelmä, jolla palkitaan kerimäkeläinen nuori liikkuja, joka oikealla liikennekäyttäytymisellään on esimerkkinä muille liikkujille tai muutoin edesauttaa liikenneturvallisuutta tai liikenneturvallisuustyötä paikkakunnalla.

lääkkäät

Laaditaan tavoiteohjelma ”lääkkäiden henkilöiden itsenäinen selviytyminen liikenteessä ja liikkumisen tukeminen”.

5.7 Oppaat ja ohjeet

Liikenneministeriön, tiehallinnon, Liikenneturvan ja Kuntaliiton yhteistyönä on ilmestynyt kuntien liikenneturvallisuustyötä käsittelevä ”Opas kuntien liikenneturvallisuustyöhön”. Se on luettavissa ja tulostettavissa myös internetin kautta osoitteessa www.liikenneturva.fi. Opas tarjoaa kunnan henkilöstölle ja luottamushenkilöille tietoa liikenneturvallisuustyön muodoista ja mahdollisuuksista.

Tiehallinto on julkaissut ohjeen ”Yksityisten teiden kunnossapito” TIEL 2230053, joka on tarkoitettu ensisijaisesti tiekunnille ja kunnille sekä kunnossapitotöitä tekeville yrityksille. Varsinaisen kunnossapidon lisäksi ohjeessa käsitellään myös kunnossapidon suunnittelua sekä tiekunnan toimivaltaa ja vastuuta.

Opas kuntien liikenneturvallisuustyöhön

Julkaissut : Liikenneministeriö, Tielaitos (nyk. Tiehallinto), Kuntaliito ja Liikenneturva.

Esimerkkejä nettisivuista:

www.liikenneturva.fi/suomi/turvatieta/Mopoilija/Moposaannot.htm

www.liikenneturva.fi/suomi/koulutusjaliikennekasvatus/tyokalupakki/liikennekasv/

www.liikenneturva.fi/suomi/turvatieta/Jalankulkija/Jalankulkija%20liikenteessa.htm

5.8 Ideakori

Liikenneturvallisuusryhmä voi kehittää ideakoriin erilaisia malleja, joita voi poimia toimintaa suunniteltaessa ja asioiden valmistelussa.

Erityisryhmät

Ikääntyneiden ja liikuntarajoitteisten liikkumisen turvaaminen.

Turvallisuus ja ympäristökatselmus

Suoritetaan keväisin ja syksyisin. Mukana vammaisneuvosto.

Vaaranpaikkakartoitus

Kartoitetaan vaaranpaikat esim. heikomman osapuolen mukaan.
Tehdään vaaranpaikkojen kartoitus kouluissa (oppilaat)

Kulkureittikartoitus

Kuljetaan reitti läpi, niillä varusteilla, joita kulkija tarvitsee.
Tehdään arviot ja kirjataan

Turvallisuuden tukeminen

- haastattelun keinoin
- millä välineillä ja miten
- tarvitaanko saattaja
- pelottaako – tarvitaanko muuta apua

Toiminnan arviointi

- mitkä teemat
- mitä on tehty viimekaudella ja mitä tehdään ensi kaudella
- arvioidaan tulos ja mitä korjataan

Teemamalleja

- Kiertoliittymä Kerimäellä
- Koulureitillä kiltisti
- Kaahaus kokonaan kielletty
- Kuljetukset kuntoon
- Jalalla koreasti Kerimäellä

Tavoitesanastoa (SMART)

- Saavutettava
- Mitattava
- Aikataulutettu
- Relevantti (asiaan vaikuttava)
- Tarkka

5.9 Koulutus, valistus ja tiedotus, valintalaatikko

KOULUTUS, VALISTUS JA TIEDOTUS, VALINTALAAHIKKO

Oikean liikennekäyttäytymisen korostaminen ja väärän käyttäytymisen yleisen paheksumisen lisääminen. Koulutuksen, valistuksen ja tiedottamisen saaminen osaksi kaikkien vastualueiden normaalia työtä. Olevan liikenneturvallisuuksmateriaalin entistä parempi hyödyntäminen ja kansalaisten keskuuteen tuonti; www.liikenneturva.fi. Kerimäen liikenneturvallisuukspäivä kerran vuodessa: Aloitusteemaksi: Kohteliaasti kaiken ikää.

KOHDERYHMÄ	TAVOITE	SISÄLTÖ	KEINOT/TOTEUTUS/YHTEISTYÖTAHO/TAUSTATUKI
Alle kouluikäiset Koululaiset - ala-aste - ylä-aste	Turvallisuuden parantaminen Turvalliset koululaiskuljetukset Turvavälineiden käyttäminen, huolto ja tarkastus Yksinkertaisissa liikennetilanteissa selviytyminen Luoda edellytyksiä ja valmiuksia turvalliseen ja vastuuntuntoiseen liikkumiseen Pidetään huolta kaverista ja ehjänä perille nuorten matkoilla Turvallinen liikkuminen vapaa-aikana	Muun liikenteen huomioon ottaminen Vaaranpaikat, turvallinen tien ylitys Kuljetusten turvaaminen Turvavälineiden käyttö, huolto ja tarkastus: asiatuntijan puheenvuorot Turvallinen koulutie ja turvalliset kulkuvälineet, turvallisesti kouluun Alkoholi ja liikenne	Leiki, kuvita, kerro, näytä, katso Liikenneturvallisuuksuunnitelman hyödyntäminen (vaaralliset kohteet, vaaranpaikat) Liikenneympäristössä liikkuminen Välimatkat ja aikataulut Koulun liikennekasvatusta tukevat työtavat, oppilaiden oman vastuun korostaminen Yhteistyö vanhempien ja nuorisotoimen kanssa Säännöt, turvavälineet ja koulusopimukset Koululaisten tekemä kulkureittikartoitus (ryhmätyö)
Nuoret	Vuorovaikutus ja riskit liikenteessä Pidetään huolta kaverista ja ehjänä perille Ympäristön kehittäminen; epäkohdat esiin Väärin tietojen karsiminen. Valistus alkoholin ja muiden huumaaavien aineiden vaaroista liikenteessä. Uudet liikennesäännöt ja niiden tunteminen. Saada nuori tuntemaan vastuunsa liikenteessä.	Ennakoiva ajattelu ja liikenne Ennakoiminen, vaaratilanteiden välttäminen Kuljettajan vastuu ja matkustajien vaikutus Turvavälineiden käyttö Hyvien suoritusten esiintuonti ja liikenneerikkomusten yleisen paheksunnan lisääminen ja korostaminen Nuorten vastuu ryhmästä kuljettajana	Oman ajamisen tarkkailu ja liikkumisen tarkkailu Ryhmätyöt Keskustelut Kerhot Palkitseminen
Työikäiset	Turvallisen ja vastuuntuntoisen liikkumisen korostaminen esimerkkinä Työmatka- ja ympäristö turvalliseksi Vuorovaikutus ja riskit liikenteessä Turvavälineiden käytön lisääminen Asenne, säännöt ja esimerkki liikenteessä Näkyvyyden lisääminen	Ennakoiva ajattelu ja liikenne Työturvallisuus – liikenneturvallisuus Turvallisen liikkumisen merkityksen ymmärtäminen Turvavälineiden käytön lisääminen ja näkyvyyden parantaminen (heijastimet)	Oman ajamisen tarkkailu ja liikkumisen tarkkailu Vaarojen tunnistaminen, kulkureitti kartoitus Epäkohdat esiin, niiden poistaminen, aloitteet Keskustelut, kurssit
lääkkäät liikenteessä	Itsenäisen selviytymisen turvaaminen ja tukeminen liikenteessä Elinympäristön turvalliseksi tunteminen	Liikenteessä selviytyminen jalankulkijana, pyöräilijänä, autoilijana ja matkustajana Liikuntaesteiden selvittäminen, asiointi- ja harrastusmatkojen ongelmien kartoittaminen Turvavälineet, turvalaitteet ja liikkumisen apuvälineet	Kulkureittikartoitus Keskustelut ongelmista Oppimalla uutta Luopumalla vaarallisesta toiminnasta

6 LIIKENNEYMPÄRISTÖN PARANTAMINEN

6.1 Ehdotukset kevyen liikenteen turvallisuuden parantamiseksi

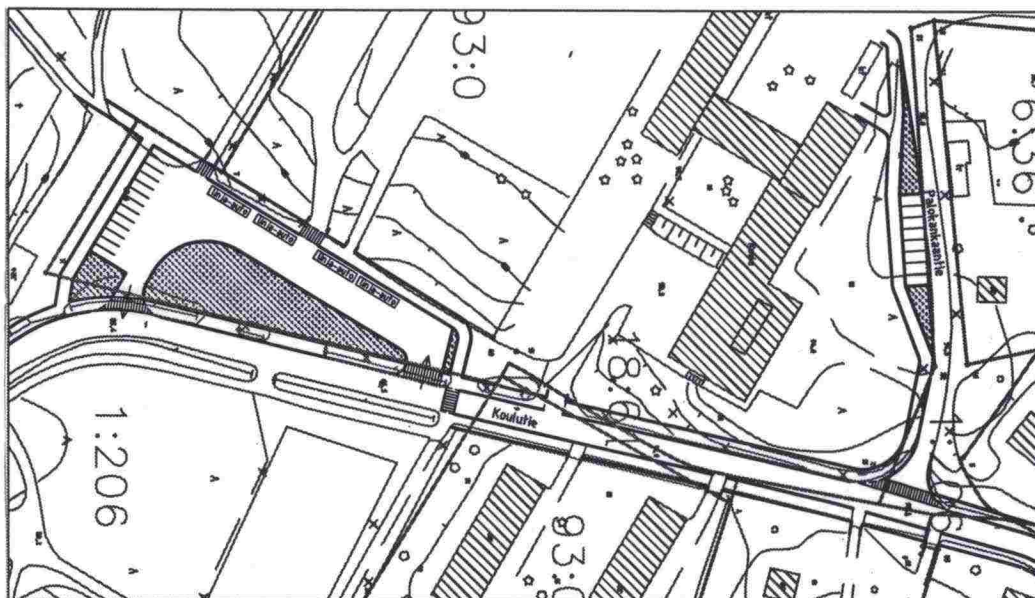
Kevyen liikenteen kannalta vaarallisimmiksi koettuja kohteita ovat Koulutie ja kirkonkylän koulukeskuksen liikennejärjestelyt. Ongelmallisia kevyelle liikenteelle ovat myös valtatie 14 ja kantatie 71, joilla kevyt liikenne joutuu käyttämään ajorataa yhdessä ajoneuvoliikenteen kanssa.

Kirkonkylän kevyen liikenteen verkko ja ehdotetut kevyen liikenteen järjestelyt on esitetty kuvassa 20.

Valtatien 14 kevyen liikenteen yhteydet on esitetty vuonna 1999 tehdyssä kehittämisselvityksessä ja osasta järjestelyjä laaditaan parhaillaan tiesuunnitelmaa.

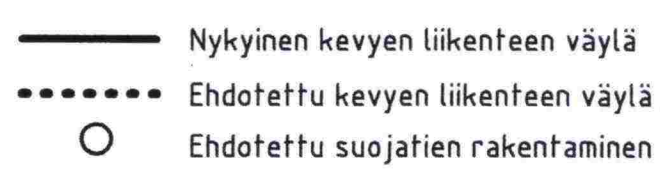
Kantatielle 71 ehdotetaan kevyen liikenteen väylää välille Herttuala - kirkonkylän pohjoinen liittymä.

Koulutiellä ja Palokankaantiellä, joiden varrella on kirkonkylän koulukeskus, ei ole kevyen liikenteen väyliä. Koulukeskuksen pysäköintialue on laaja, jäsentymätön kenttä, missä ajoneuvot ja koululaiset risteilevät koulun alkaessa ja päättyessä. Koulutielle ehdotetaan rakennettavaksi kevyen liikenteen väylä molemmille puolille. Pysäköintialue jäsenellään ja turhat liittymät Koulutielle suljetaan. Palokankaantielle ehdotetaan rakennettavaksi kevyen liikenteen väylä ja pysäköintiruudut koulun kohdalle.



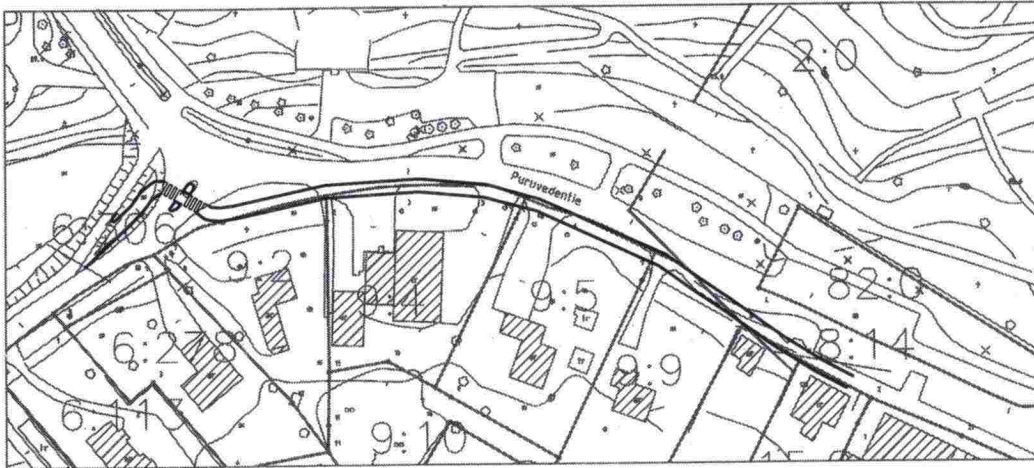
Kuva 21: Luonnos kirkonkylän koulukeskuksen liikennejärjestelyistä

Kerimäentiellä koetaan vaarallisiksi kasvillisuus liittymien ja suojateiden näkemäalueilla. Korkeat pensaat tulee pitää leikkaamalla matalakasvuisina tai vaihtaa matalakasvuisiin maanpeitekasveihin. Myös suojateiden riittävästä valaistuksesta tulee huolehtia.



Kuva 20: Nykyiset ja ehdotetut kevyen liikenteen väylät kirkonkylässä

Puruvedentien kevyen liikenteen väylä nousee tultaessa Koulutien liittymään, mikä aiheuttaa vaikeuksia liikuntaesteisille. Puruvedentielle ehdotetaan rakennettavaksi suojatie ja kevyen liikenteen yhteys Puruvedentien varteen.

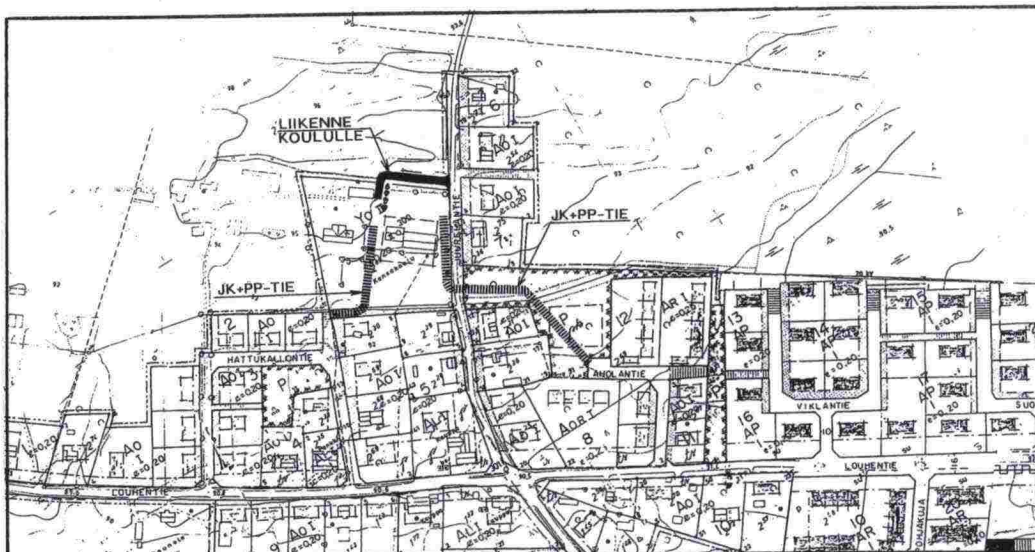


Kuva 22: Luonnos Koulutien ja Puruvedentien järjestelyistä

Hälväntien (pt 15370) kevyen liikenteen väylä päättyy Veneenniementien liittymän kohdalle. Sitä ehdotetaan jatkettavaksi uimalalle saakka. Lisäksi ehdotetaan rakennettavaksi suojatie paloaseman - kohdalle. Lakkimäentien liittymän kohdalle tulee järjestää yhteys kevyen liikenteen väylälle.

Ruokolahdentien (mt 4794) kevyen liikenteen väylä päättyy Nikkarintien liittymään. Sitä ehdotetaan jatkettavaksi Suokontien liittymään saakka. Lisäksi Ruokolahdentielle tulee rakentaa linja-autopysäkit Suokontien ja Ruokonien liittymiin.

Louhen koulu sijaitsee kapean Juurelantien varrella. Rakennetut tontit rajoittavat kevyen liikenteen väylän rakentamista Juurelantien varteen. Yhteydet koululle tulisi järjestää Hattukalliontien ja Aholantien kautta. Koululla käy usein linja-auto hakemassa ja tuomassa lapsia. Linja-autolle tulee järjestää kääntöpaikka koulun talousrakennuksen eteen.



Kuva 23: Luonnos Louhen koulun liikennejärjestelyistä

Louhentiellä (mt 4731) koetaan ajonopeudet liian suuriksi. Nopeustarkkailussa mitattiin suurimmaksi nopeudeksi 72 km/h, rajoitus 50 km/h. Louhentien ajorataa ehdotetaan kavennettavaksi profiloiduilla ajoratamaalauksilla välillä Taikanmäki – Viklanmäki. Suojateitä voidaan rakentaa sitten, kun Louhen kylä kehittyy taajamaksi.

Ruokojärventielle (mt 4731) ehdotetaan rakennettavaksi kevyen liikenteen yhteys välille Risulahdentie – Simontie. Yhteys jatkuu vanhaa tien pohjaa pitkin Kalkkitehtaantien yli ja sieltä yksityis- ja kaavateitä pitkin Louhentielle.

Anttolassa ehdotetaan kevyen liikenteen yhteyden rakentamista Ruokojärventielle välille Haapalantie – Anttolan koulu – Kerimäki, asema.

6.2 Ehdotukset moottoriajoneuvoliikenteen turvallisuuden parantamiseksi

Valtatien 14 parantamistoimenpiteet on esitetty v.1999 tehdyssä kehittämisselvityksessä ja osasta järjestelyjä laaditaan parhaillaan tiesuunnitelmaa.

Kantatien 71 liikenneturvallisuuden parantamiseksi ehdotetaan:

- Ohituskielto ja nopeusrajoitus 80 km/h välille Taimitarhantie - Toroppalantien läntinen liittymä (toteutettu v. 2001)
- Yksityistiejärjestelyt Toroppalan kohdalla
- Toroppalantien läntiseen liittymään väistötila
- Alakuonantien liittymään väistötila ja yksityistieliittymän katkaisu
- Kumpurannantien pohjoiseen liittymään pistekohtainen nopeusrajoitus 80 km/h ja näkemäraivaus (toteutettu v. 2001)
- Kerimäentien eteläiseen liittymään stop-merkki

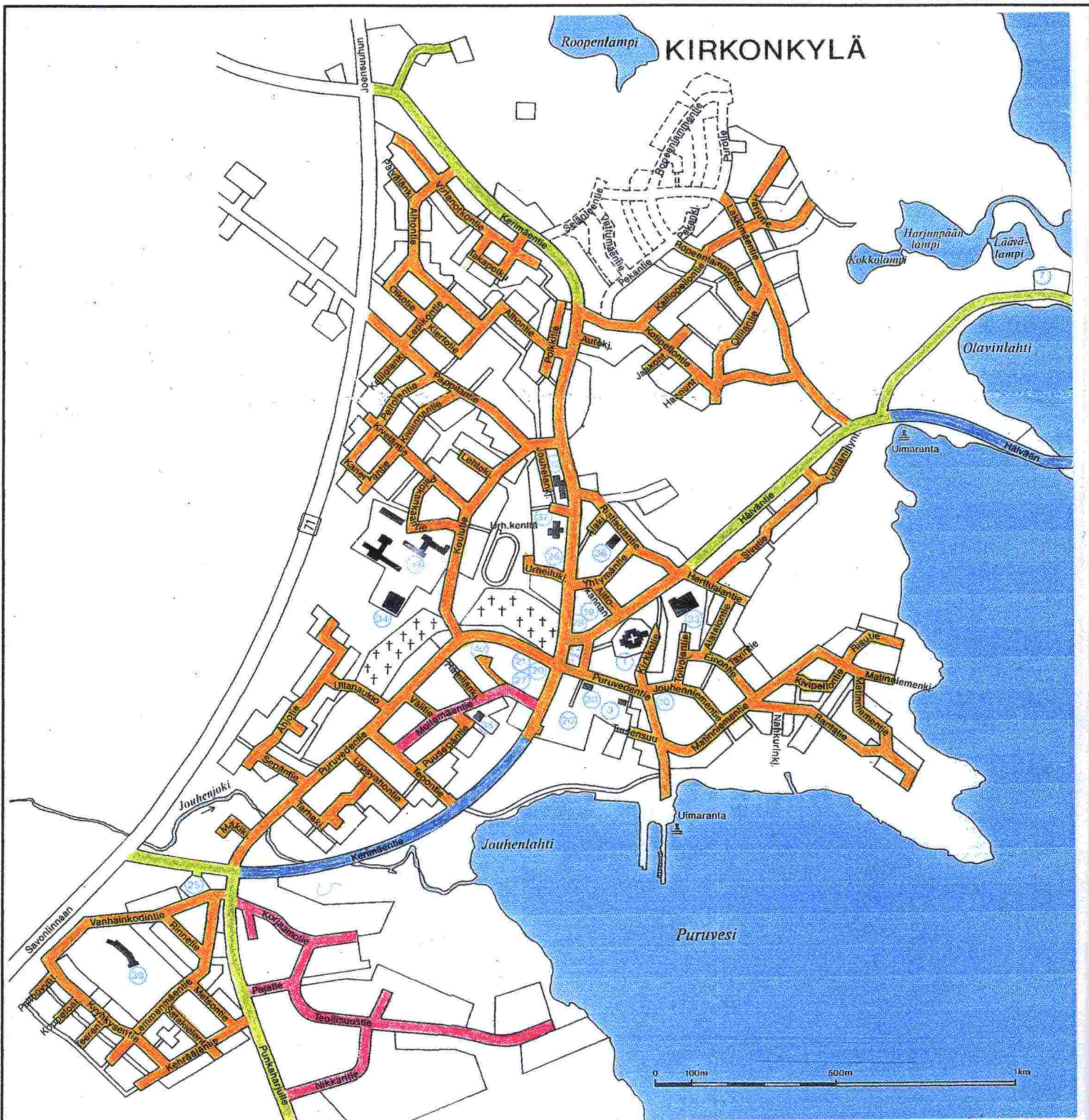
Kantatiellä 71 on tapahtunut paljon eläinonnettomuuksia. Hirvimerkkien sijainnin tarkistus on käynnistetty vuoden 2001 aikana. Hirvikantaa tulee alentaa, jotta eläinonnettomuudet saadaan vähenemään.

Nopeustason alentaminen parantaa liikenneturvallisuutta ja pienentää etenkin onnettomuuksien vakavuusastetta.

Kirkonkylän taajamaan on ehdotettu alueellinen nopeusrajoitus 40 km/h. Multamäentielle, Koulutielle, Palokankaantielle sekä teollisuusalueelle ehdotettiin nopeusrajoituksia 30 km/h. Nopeusrajoitusalueet on käsitelty työryhmässä ja ne on esitetty kunnan tekniselle lautakunnalle, joka on hyväksynyt esityksen. Nopeusrajoitusalueilla on sekä kunnan että valtion ylläpitämiä teitä, joten nopeusrajoitusten toteuttaminen suoritetaan yhteistyössä samanaikaisesti.

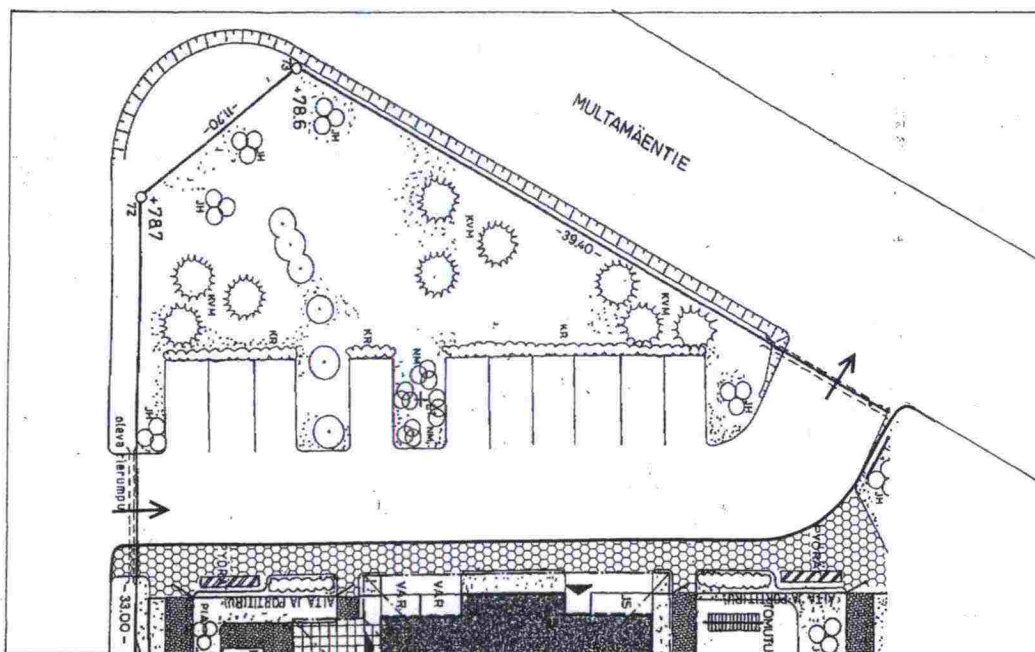
Alueellinen nopeusrajoitus toteutetaan v. 2001 loppuun mennessä. Nopeusrajoitusehdotus on esitetty kuvassa 24.

Käyttäjäkyselyssä mainittiin usein kirkonkylän taajaman tasa-arvoiset liittymät, jotka koettiin vaarallisiksi. Esimerkiksi Koulutie ja Pappilantie koetaan pääväyliksi eikä niillä liikkuvat huomaa aina väistää oikealta tulevia. Väistämisvelvollisuuden merkitseminen liikennemerkkein nostaisi kuitenkin ajoneuvojen nopeuksia, mikä huonontaisi liikenneturvallisuutta. Tasa-arvoisissa liittymissä tulee huolehtia riittävästä näkemistä, jotta yllättäviltä tilanteilta vältyttäisiin.



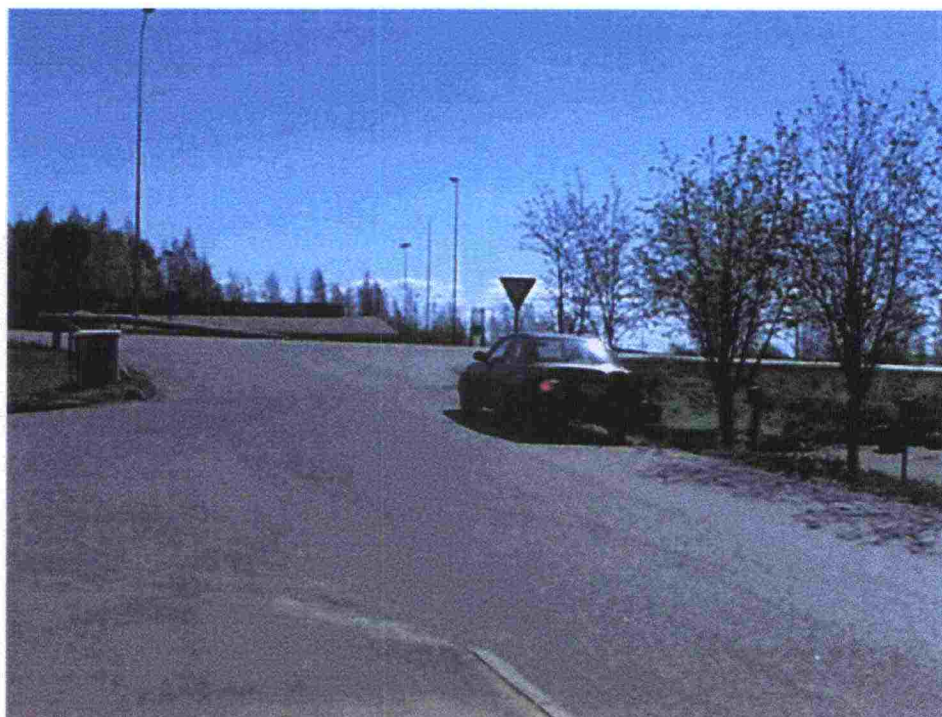
Kuva 24: Kirkonkylän nopeusrajoitusehdotus

Päiväkoti Vekkulan piha on ahdas. Liikenne ehdotetaan muutettavaksi yksisuuntaiseksi. Liittymiä tulee kaventaa, jotta pihan kautta tapahtuva läpiajoliikenne vähenisi.



Kuva 25: Päiväkoti Vekkulan piha

Multamäentien liittymä Kerimäentielle on ahtaassa paikassa. Liittymässä ei ole riittävää odotustasannetta. Kevyen liikenteen alikulun ja tonttien läheisyys vaikeuttavat liittymän parantamista. Odotustasanne tulee rakentaa mahdollisimman pitkäksi esim. tukimuurien avulla. Kaupan pihan ja kevyen liikenteen väylän välinen kaide tulee vaihtaa yhdistetyksi kevyen ja ajoneuvoliikenteen kaiteeksi, jotta se kestää ajoneuvojen törmäykset.



Kuva 26: Kerimäentien ja Multamäentien liittymä

Puruvedentien ja Jouhenniementien liittymässä on näkemäesteenä sähkökaappi ja mainostauluja, jotka tulee siirtää.

Ruokolahdentiellä (mt 4794) tulee jatkaa nopeusrajoitusta 60 km/ kesäka-
vilan ohi Mäkitien liittymään saakka (toteutettu v. 2001).

Ruokojärventiellä (mt 4731) tulee Kalkkitehtaantien liittymä muotoilla siten,
että maantie on pääsuunta ja Kalkkitehtaantie on väistämisvelvollinen.

Ruokojärventien (mt 4731), Viitamäentien (pt 15384) ja Palomäentien (pt
15382) liittymässä tulee tehdä näkemäleikkaus Viitamäentieltä Palomäentien
suuntaan. Viitamäentielelle tulee asentaa reunapaaluja liittymään tultaessa.

Alakuonantiellä (mt 4712) on mutkan kohdalla kapea Vehkajoen silta. Sillan
kohdalla tulee tehdä näkemäraivaus.

Pihlajaniementielle (pt 15376) ehdotetaan nopeusrajoitusta 60 km/h välille
Pykäläkankaantie – Mattilantie (toteutettu v. 2001).

6.3 Maankäyttö

Liikenneturvallisuus tulee ottaa huomioon maankäyttöä ja liikenneverkkoa
suunniteltaessa. Tehtyjen verkollisten virheiden korjaaminen on vaikeaa ja
kallista. Jokaiseen maankäytön suunnitelmaan tulee sisällyttää liikennetur-
vallisuustarkastelu.

Toimintojen sijoittaminen pääteiden varteen tuottaa liikenneturvallisuuson-
gelmia etenkin, jos asutusta ja palveluja on molemmilla puolilla tietä.

Haja-asutusalueella tulee kiinnittää huomiota liittymien määrään ja sijaintiin.
Lähekkäin olevia yksityistieliittymiä tulee yhdistää ja ohjata liikenne kokooja-
väylän kautta päätielle.

6.4 Valvonta

Valvonta on merkittävä osa liikenneturvallisuustyötä. Nopeusrajoitusten
noudattaminen, ajonopeuksien laskeminen ja turvavälineiden käyttö ovat
edellytyksenä kuolleiden ja vammautuneiden määrän vähenemiselle.

Käyttäjäkyselyssä tuli esille seuraavia valvontaan liittyviä asioita:

- valvontaa tulisi olla enemmän
- nopeudet koetaan liian suuriksi
- sääntöjen noudattaminen ja toisten huomioiminen liikenteessä.

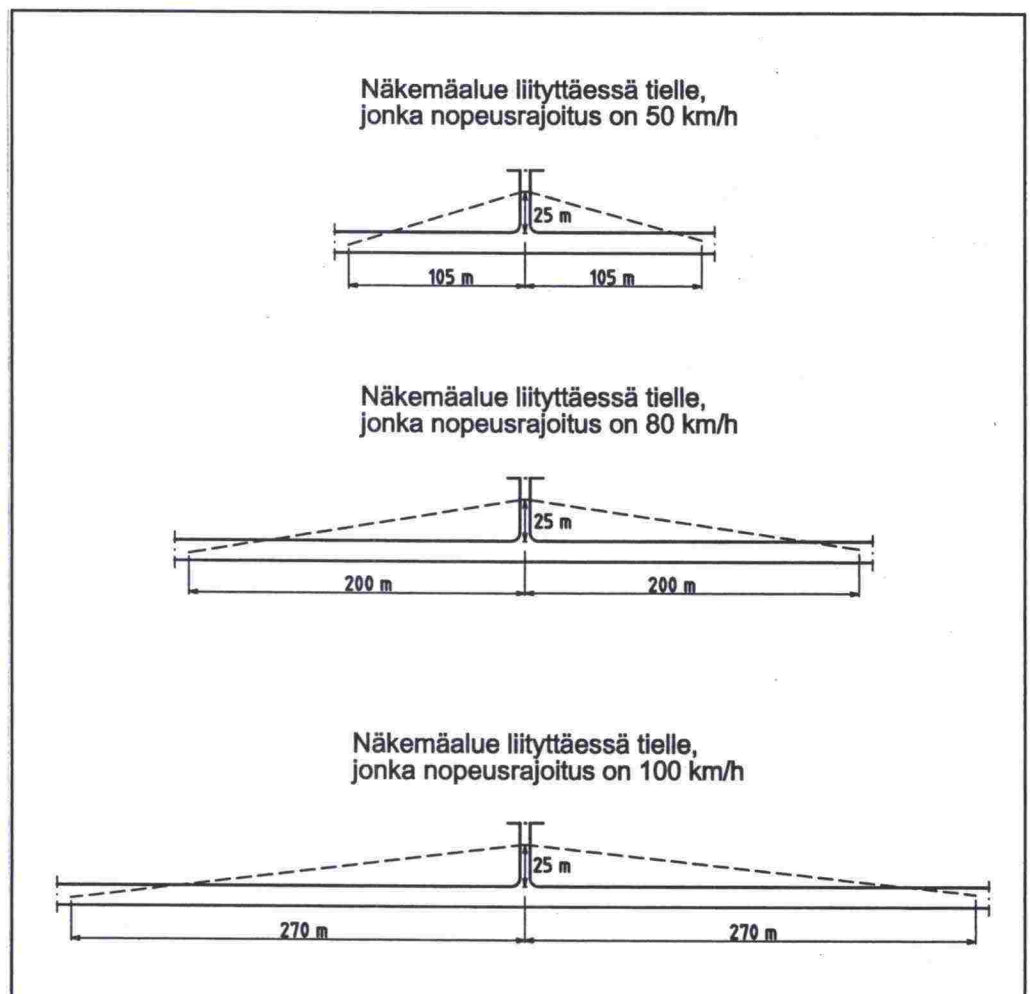
6.5 Kunnossapito

Teiden auroksessa ja liukkauden torjunnassa tulee pyrkiä mahdollisimman hyvään ajoitukseen. Kevyen liikenteen väylien aurous tulee tehdä ennen liikenteen vilkastumista. Käyttäjäkyselyssä nousi esille etenkin teiden talvikunnossapito.

Käyttäjäkyselyssä mainittiin usein näkemät suojateiden kohdilla, joista tulee erityisesti huolehtia sekä kesällä että talvella.

Liikenneturvallisuuden kannalta on tärkeää, etteivät kasvillisuus ja lumi muodosta näkemäesteitä liittymissä. Liittymän näkemistä huolehtii liittyvän tien kunnossapitäjä. Samoin liittymärumpujen kunnossapito kuuluu liittyvän tien pitäjälle.

Yleisten teiden näkemäalueiden määrittämisestä on 5.5.1981 annettu liikenneministeriön päätös n:o 314. Lisätietoja näkemäalueiden mitoittamisesta saa ohjeesta "Yksityisten teiden kunnossapito" (TIEL 2230053). Liittytessä yleiselle tielle voi näkemäalueiden ja rumpujen kunnossapito-ohjeita kysyä Tiehallinnon tiemestarilta.



Kuva 27: Esimerkkejä näkemäalueista teiden liittymissä. Liittymisnäkemä sivutien suunnassa on normaalisti 25 metriä, jos tulosuunnalla on kärkikolmio ja 10 metriä, jos tulosuunnalla on stop-merkki. Tarkeimmat mitoitusohjeet on esitetty liitteessä 3

7 TOTEUTTAMISOHJELMA

7.1 Toteuttamisohjelma

Toteuttamisohjelma on liikenneturvallisuussuunnitelman työryhmän näkemys hankkeiden toteuttamisesta. Toteuttamisajankohdan mukaan toimenpiteet on jaettu kahteen jaksoon:

- I jakso 2001 – 2005
- II jakso 2006 – 2010

Kohteiden sijoittamisessa jaksoihin on otettu huomioon kohteen vaarallisuus ja toimenpiteiden kustannukset. Toimenpiteet toteutuvat kunnan ja tielaitoksen rahoituspuitteiden mukaisesti.

Toteuttamisohjelman kohteet on esitetty kuvissa 28 ja 29.

Kevyen liikenteen kohteet					
Kohde ja toimenpide		Tot. jakso	Toteuttaja	Kustannukset	
				mk	euro
1 Koulutie, Palokankaantie ja koulukeskuksen pysäköintialue Kevyen liikenteen väylät Koulutielle ja Palokankaantielle Pysäköintijärjestelyt Palokankaantielle Pysäköintialueen jäsentely	I	Kunta	1 120 000	186 500	
2 Kerimäentie (pt 15371) Istutusten pitäminen matalina leikkaamalla tai vaihto matalakasvuisiin maanpeitekasveihin Suojateiden kohdilla reunakivien madaltaminen	I	Tiepiiri	20 000	3 500	
3 Kerimäentien ja Ruokolahdentien liittymä Kevyen liikenteen yhteys linja-autopysäkeille	I	Tiepiiri	10 000	1 500	
4 Koulutien ja Puruvedentien liittymä Kevyen liikenteen yhteys Puruvedentien eteläpuolelle	II	Kunta	190 000	31 500	
5 Hälväntie (pt 15370) Suoja tie paloaseman kohdalle Yhteys kevyen liikenteen väylältä Lakkimäentielle Kevyen liikenteen väylän jatkaminen uimarantaan saakka	I I II	Tiepiiri	5 000 10 000 800 000	800 1 700 133 000	
6 Ruokolahdentie (mt 4794) Linja-autopysäkit Suokontien ja Ruokonientien liittymiin Kevyen liikenteen väylä taajaman ja Suokontien välille	I II	Tiepiiri	30 000 800 000	5 000 133 000	

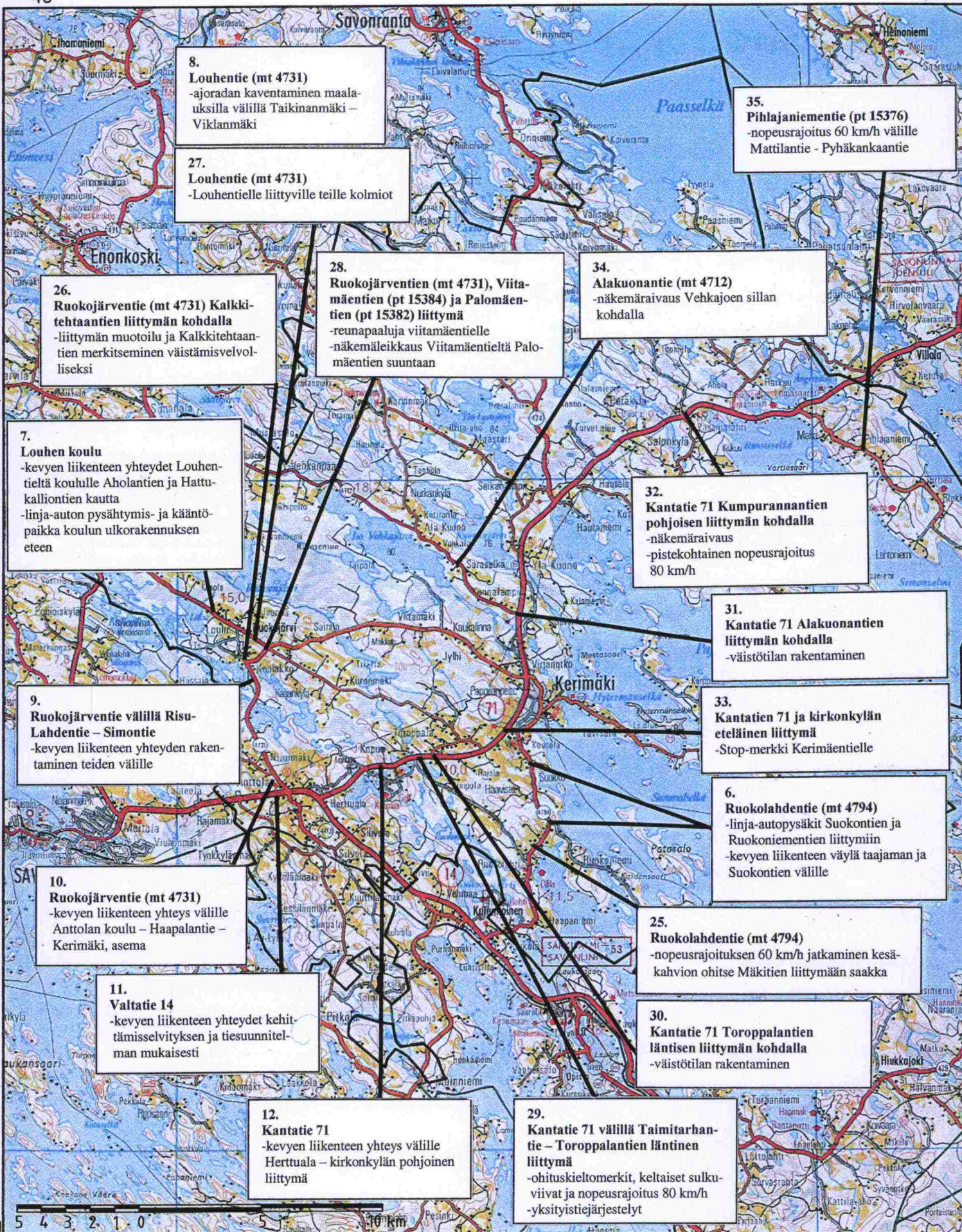
Kevyen liikenteen kohteet					
Kohde ja toimenpide		Tot. jakso	Toteuttaja	Kustannukset	
				mk	euro
7 Louhen koulu Kevyen liikenteen yhteydet Louhentieltä koululle Aholantien ja Hattukalliontien kautta Linja-auton pysähtymis- ja kääntöpaikka koulun talousrakennuksen eteen	I	Kunta	200 000	33 500	
8 Louhentie (mt 4731) Ajoradan kaventaminen maalauksilla välillä Taikinanmäki – Viklanmäki	I	Tiepiiri	20 000	3 500	
9 Ruokojärventie välillä Risulahdentie – Simontie Kevyen liikenteen yhteyden rakentaminen teiden välille	II	Kunta/ Tiepiiri	130 000	21 500	
10 Ruokojärventie (mt 4731) Kevyen liikenteen yhteys välille Anttolan koulu – Haapalantie – Kerimäki, asema	II	Tiepiiri	550 000	92 000	
11 Valtatie 14 Kevyen liikenteen yhteydet kehittämisselvityksen ja tiesuunnitelman mukaisesti	II	Tiepiiri	3 150 000	525 000	
12 Kantatie 71 Kevyen liikenteen yhteys välille Herttuala - kirkonkylän pohjoinen liittymä	II	Tiepiiri	8 050 000	1 341 500	

Ajoneuvoliikenteen kohteet					
Kohde ja toimenpide		Tot. Jakso	Toteuttaja	Kustannukset	
				mk	euro
21 Kirkonkylän keskusta Alueellinen nopeakorjaus 40 km/h Yleisillä teillä heräteraidat nopeakorjauksen alkuun Päiväkodin kohdalle sekä teollisuusalueelle nop.raj. 30 km/h	I	Kunta ja tiepiiri	30 000	5 000	
22 Kerimäentien ja Multamäentien liittymä Odotustasanteen rakentaminen tukimuurien avulla Kaupan pihan ja kevyen liikenteen väylän välisen kaiteen uusiminen yhdistelmäkaiteeksi	II	Kunta	200 000	33 500	
23 Päiväkoti Vekkulan piha Ajoneuvoliikenteen muuttaminen yksisuuntaiseksi ja pysäköintijärjestelyt Pihaliittymien kaventaminen	I	Kunta	45 000	7 000	
24 Puruvedentien ja Jouhenniementien liittymä Näkemäesteiden poistaminen	I	Kunta	5 000	1 000	
25 Ruokolahdentie (mt 4794) Nopeakorjauksen 60 km/h jatkaminen keskikahvion ohitse Mäkitien liittymään saakka	I	Tiepiiri	tot. v. 2001		

Ajoneuvoliikenteen kohteet				
Kohde ja toimenpide	Tot. Jakso	Toteuttaja	Kustannukset	
			mk	euro
26 Ruokojärventie (mt 4731) Kalkkitehtaan-tien liittymän kohdalla Liittymän muotoilu ja Kalkkitehtaan-tien merkitseminen väistämisvelvolliseksi	II	Tiepiiri	1 000 000	166 500
27 Louhentie (mt 4731) Louhentielle liittyville teille kolmiot	I	Kunta	tot. v. 2001	
28 Ruokojärventien (mt 4731), Viitamäentien (pt 15384) ja Palomäentien (pt15382) liittymä Reunapaaluja Viitamäentielle Näkemäleikkaus Viitamäentieltä Palomäentien suuntaan	I	Tiepiiri	25 000	4 000
29 Kantatie 71 välillä Taimitarhantie – Torop- palantien läntinen liittymä Ohituskieltomerkit, keltaiset sulkuviivat ja nopeusrajoitus 80 km/h Yksityistiejärjestelyt	I II	Tiepiiri	tot. v. 2001 1 500 000	250 000
30 Kantatie 71 Toroppalantien läntisen liit- tymän kohdalla Väistötilan rakentaminen	II	Tiepiiri	40 000	7 000
31 Kantatie 71 Alakuonantien liittymän koh- dalla Väistötilan rakentaminen Vastakkaisen yksityistie liittymän katkaisu	II	Tiepiiri	40 000	7 000
32 Kantatie 71 Kumpurannantien pohjoisen liittymän kohdalla Näkemäraivaus Pistekohtainen nopeusrajoitus 80 km/h	I	Tiepiiri	tot. v. 2001	
33 Kantatien 71 ja kirkonkylän eteläinen liittymä Stop-merkki Kerimäentielle	I	Tiepiiri	1 000	200
34 Alakuonantie (mt 4712) Näkemäraivaus Vehkajoen sillan kohdalla	I	Tiepiiri	10 000	1500
35 Pihlajaniementie (pt 15376) Nopeusrajoitus 60 km/h välille Mattilantie – Pyhäkankaantie	I	Tiepiiri	tot. v. 2001	



Kuva 28: Parantamistoimenpide-ehdotukset taajamassa



Kuva 29: Parantamistoimenpide-ehdotukset taajaman ulkopuolella

7.2 Kustannukset

Toteuttamisohjelmassa on esitetty toimenpiteiden kustannukset ja toteuttaja. Kustannukset ovat suuruusluokkaa ilmaisevia arvioita.

Toteuttamisohjelman kustannukset ovat noin 18 miljoonaa markkaa eli noin kolme miljoonaa euroa (ei sisällä arvonlisäveroa). Kustannukset jakaantuvat seuraavasti:

	Kunta milj.mk	Tiepiiri milj.mk	Yhteensä milj.mk	Yhteensä milj.euro
I jakso	1,4	0,2	1,6	0,3
II jakso	0,4	16,0	16,4	2,7
Yhteensä	1,8	16,2	18,0	3,0

7.3 Toimenpiteiden vaikutukset

Toimenpiteiden onnettomuuksia vähentävä vaikutus on arvioitu yleisten teiden osalta TARVA- ohjelman avulla. Ohjelma arvioi toimenpiteiden vaikutusta henkilövahinko-onnettomuuksiin.

Toimenpiteiden toteuttamisella vältettäisiin yleisillä teillä arviolta yksi henkilövahinkoon johtanut onnettomuus neljässä vuodessa.

Onnettomuuksien vähenemisestä saadaan kustannussäästöä. Vuoden 1995 keskimääräisten onnettomuuskustannusten mukaisesti säästö on noin 0,17 miljoonaa euroa eli yksi miljoona markkaa / henkilövahinko-onnettomuus.

8 JATKOTOIMENPITEET

Suunnitelman käsittely

Kerimäen kunnanvaltuusto käsittelee liikenneturvallisuussuunnitelman ja sitä käytetään rakentamisohjelman laadinnan apuvälineenä.

Kaakkois-Suomen tiepiirille Kerimäen liikenneturvallisuussuunnitelma on tarveselvitys, jota tiepiiri käyttää toimintansa suunnittelussa.

Liikenneturvallisuuden seuranta

Liikenneturvallisuuden kehitystä, liikenneympäristön ja -käyttäytymisen muuttumista tulee seurata jatkuvasti **kunnan liikenneturvallisuusryhmässä**. Ryhmä kokoontuu vuosittain.

Parantamistoimenpiteiden toteutumista seurataan **laajennetussa liikenneturvallisuusryhmän kokouksessa**, johon kuuluvat Kerimäen kunnan, Kaakkois-Suomen tiepiirin, poliisin ja Liikenneturvan edustajat. Ryhmä kokoontuu säännöllisesti, esim. 2 - 3 vuoden välein.

Liikenneturvallisuustilannetta seurataan poliisin tietoon tulleiden onnettomuuksien perusteella. Tiepiiri kerää tiedot yleisillä teillä tapahtuneista onnettomuuksista ja tallentaa ne rekisteriinsä. Kunta pyrkii huolehtimaan viranomaisten kanssa muulla tieverkolla tapahtuneiden onnettomuuksien tilastoinnista. Seurantaa varten laaditaan kunnan alueella tapahtuneista onnettomuuksista onnettomuuspistekartta.

Jatkosuunnittelu

Useat ehdotetut toimenpiteet edellyttävät jatkosuunnittelua. Jos kohde sijaitsee kaava-alueella, tulee suunnittelu aloittaa ajoissa, jotta kaavoitus ei ole toteuttamisen esteenä. Maankäytön suunnittelussa tulee aina ottaa huomioon vaikutukset liikenteeseen.

Liikenneturvallisuussuunnitelma tulee uudistaa noin kymmenen vuoden kuluessa. Uudistamisen ajoitus määräytyy liikenneturvallisuuden, maankäytön ja tieverkon kehityksestä.

9 LIITTEET

1. Työryhmän yhteystiedot
2. Liikenneturvallisuuskyselyn vastausten yhteenveto
3. Ote julkaisusta "Yksityisten teiden kunnossapito" (TIEL 2230053)
 - Näkemän määrittäminen liittymässä ja rautatien tasoristeyksessä

KERIMÄKI
LIIKENNETURVALLISUUSUUNNITELMA 2001
Työryhmä:

Nimi ja osoite	Puh.	Telefax	Sähköposti
Kerimäen kunta Tekn. lautakunnan pj Ari Pitkonen Uunraunioentie 310 58320 RAIKUU	015 540 104 0500 251149		
Kerimäen kunta Kunnanvaltuuston 2. varapj Ulla Ijäs Rantatie 9 as.2 58200 KERIMÄKI	015 541 414		
Kerimäen kunta Kunnanhall. jäsen Matti Rautiainen Aarreniementie 27 C 58220 LOUHI	015 5711 (työ) 050 543 1622 015 254 319	015 272 425	matti.rautiainen@savonlinna.fi
Kerimäen kunta Kunnaninsinööri Jorma Mattinen Kerimäentie 10 58200 KERIMÄKI	015 575 4240 0500 540 342	015 575 4246	jorma.mattinen@kerimaki.fi
Kerimäen kunta Maanrakennusmestari Jaakko Eerikäinen Kerimäentie 10 58200 KERIMÄKI	015 575 4241 050 516 9785	015 575 4246	jaakko.eerikainen@kerimaki.fi
Kaakkois-Suomen tiepiiri Liikenneturvallisuusins. Maire Karhu Jääkärikatu 14 50100 MIKKELI	0204 22 6540 049 629 341	0204 22 6513	maire.karhu@tiehallinto.fi
Kaakkois-Suomen tiepiiri Liikenneturvallisuusrkm Ossi Lavonen Kauppamiehenkatu 4 45100 KOUVOLA	0204 22 6280 040 502 8065	0204 22 6236	ossi.lavonen@tiehallinto.fi
Kaakkois-Suomen tiepiiri Tiemestari Kari Kapanen Kaarlonkatu 3 57100 SAVONLINNA	0204 22 6785 040 507 8452	0204 22 6786	kari.kapanen@tiehallinto.fi
Liikenneturva Toimistopäällikkö Reijo Tarkiainen Vuorikatu 5 A 50100 MIKKELI	015 760 0887 0400 610 743	015 760 0885	reijo.tarkiainen@liikenneturva.fi
Savonlinnan kihlakunnan poliisilaitos Ylikonstaapeli Mauri Nevalainen Tottinkatu 9 57130 SAVONLINNA	015 578 0100 050 522 9720		
YS-Konsultit Oy Insinööri Juha Hämäläinen Ilmarinkuja 3 45100 KOUVOLA	05 8847421 0400 12 7279	05 375 2673	juha.hamalainen@ysyh.fi
YS-Konsultit Oy Insinööri Arja Penttinniemi Ilmarinkuja 3 45100 KOUVOLA	05 8847422	05 375 2673	arja.penttinniemi@ysyh.fi

KERIMÄKI
LIIKENNETURVALLISUUSUUNNITELMA 2001
KÄYTTÄJÄKYSelyn VASTAUKSET

LIITE 2

1

PALAUTETTUIJEN VASTAUSLOMAKKEIDEN MÄÄRÄ	YHTEENSÄ	Ala-asteet						Yläaste	Lukio	Aikuisväestö	Yks.teiden hoitok.
		Anttola	Louhi	Kirkkonkylä	Kumpuranta	Pihlajaniemi	Toroppala				
KPL	275	18	17	58	14	7	14	67	18	47	15
VASTAUKSET	YHTEENSÄ	Ala-asteet						Yläaste	Lukio	Aikuisväestö	Yks.teiden hoitok.
		Anttola	Louhi	Kirkkonkylä	Kumpuranta	Pihlajaniemi	Toroppala				
KOHDE											
MAININTOJEN MÄÄRÄ											
Valtatie 14											
Valtatien kevyen liikenteen olosuhteet	16	9	1							6	
Vt14 / kt71 liittymän kevyen liikenteen olosuhteet	1	1									
Pataharjuntien liittymässä huonot näkemät	1	1									
Vt 14 / mt 4731 / mt 4413 liittymä vilkas, vaarallinen, (liittymä tulisi siirtää)	3									3	
Pohjukantien liittymään väistötila	1										1
Silvolantien (pt 15381) ja Myllyojantien liittymään kanavointi	2									1	1
Kantatie 71											
Tien kevyen liikenteen olosuhteet välillä vt14 - kirkkonkylä	10	1					4	1		4	
Kevyen liikenteen väylä kirkkonkylän kohdalle	4									4	
Kerimäentien (pt 15371) ja Viitamäentien (pt 15384) liittymä	5			2						3	
Kerimäentien (mt 4794) liittymä	1								1		
Kerimäentien liittymässä stop-merkki tarpeeton	1									1	
Alakuonantien (mt 4712) liittymään väistötila	1									1	
Pihlajaniemen kohdalla tien reunat vesoittuneet, tie talvella liukas	3					3					
Päälyste kulunut Kumpurannan ja Pihlajaniemen kohdilla	3					2					1
Kumpurannantien (pt 15374) liittymässä näkemäpuutteita	1										1
Nopeusrajoitus Kumpurannan ja Pistalan liittymien kohdalle	1									1	
Toroppalantien (pt 15372) liittymän kanavointi	2						2				
Valaistus ja nop.raj. 80 km/h Toroppalan koulun kohdalle	2						2				
Tien leventäminen tai kev. liik. väylä Toroppalan kohdalle	2						2				
Kärrirokkontien liittymä vaarallinen	2							1			1
Taimitarhantien liittymä vaarallinen	1									1	
Kinnarahontien liittymässä yksityistiellä huono taseus ja suuntaus	1										1
Kääntymiskaista Sylkynrannantien liittymään	1									1	
Mt 4413, Silvolantie											
Tien kevyen liikenteen olosuhteet	5	4								1	
Mt 4712, Alakuonantie, Kuokkalantie											
Tie huonokuntoinen, tulisi päälystää, nop.raj. alentaminen	7									7	
Pt 15391 liittymään oik. käänt.kaista	1									1	
Mt 4731, Ruokojärventie, Makkolantie											
Tien kevyen liikenteen olosuhteet (kev.liik. väylä, valaistus)	9	2	4							3	
Kalkkitehtaantien liittymässä nop.raj. 60 km/h, ei noudateta	1		1								
Kalkkitehtaantien liittymän väistämisvelvollisuus, liittymän muotoilu	2		1							1	
Palomäentien liittymä vaarallinen	3		3								
Nopeusrajoitus 60 km/h Louhen koululle Keplakosta	1		1								
Kevyen liikenteen väylä Risulahdentien ja Keplakontien välillä	1									1	
Louhen koulun ympäristön lapsi-merkkien sijoitus (Viklanmäki)	4		3							1	
Louhentielle suojatiet ja hidasteet Juurelantien liittymään, kyläkaupan kohdalle	3		3								
Louhen koululta yhteys maantielle tulisi rakentaa Hattukalliontien kautta	1									1	
Siirintien liittymä huonossa paikassa	1		1								

[illegible]

KERIMÄKI
LIKENNETURVALLISUUSUUNNITELMA 2001
KÄYTTÄJÄKYSelyn VASTAUKSET

LIITE 2
3

VASTAUKSET	YHTEENSÄ	Ala-asteet						Yläaste	Lukio	Aikuisväestö	Yks.teiden hoitok.
		Antola	Louhi	Kirkonkylä	Kumpuranta	Pihlajaniemi	Toropala				
KOHDE	MAININTOJEN MÄÄRÄ										
Pt 15384, Viitamäentie											
Tien kevyen liikenteen olosuhteet	2		1						1		
Koululaiskuljetuksen linja-autosta poistuminen mäessä	2			2							
Hevosella liikkuminen turvatonta	1									1	
Pt 15395, Raikuuntie											
Mutkainen ja mäkinen, vilkas puutavaraliikenne	1				1						
Pt 15396, Pistalantie											
Lapsia-merkki Pikarniementien liittymän kohdalle	1				1						
Kaavatiet, puistot, pihat											
Kirkonkylä											
Puruvedentien ja Koulutien liittymä	6			3						3	
Koulutien ja Palokankaantien liittymä	3			3							
Koulutien ja Pappilantien liittymä	15			4				3	1	7	
Koulutien kevyen liikenteen olosuhteet	25			11				4	2	8	
Koulutielle suojatie pysäköintialueen ja hautausmaan välille	2							2			
Palokankaantie	4			1						3	
Kirkonkylän koulukeskuksen pysäköintialue ja pihan liikennejärjestelyt	17			7				7	1	2	
Kirkonkylän koulukeskuksen piha-alueiden liukkaus (liikuntahallille meno)	8							8			
Kirkonkylän alueelle nop. raj. 40 km/h, hidasteita	2			1						1	
Väistämisvelvollisuudet (liittyville teille kolmiot), (Pappilantie, Koulutie)	9			3				1		5	
Puruvedentie kappelin kohdalla	1			1							
Puruvedentien ja Joushennimentien liittymä	3			1						2	
Puruvedentien Kerihovilta Kirkkorantaan (hidasteita, kev. liik.olosuhteet)	1									1	
Alhontie, Virtanokontie ja Päivälänkuja: nopeudet liian suuret	1									1	
Alhontien ja Lepikontien liittymä	1			1							
Lepikontien ja Pappilantien liittymä	1			1							
Pappilantien kevyen liikenteen olosuhteet	1			1							
Puisto Pappilantien ja Kiveläntien välillä pimeä, kuusaita näkemäesteenä	5			1				2		2	
Valaistus kevytliikenteen välillä välillä Kiertotie -Pappilantie	1									1	
Yhtymäntien ja Ristisolantien liittymässä aita näkemäesteenä	1			1							
Yhtymäntien ja Ristisolantien liittymässä Yhtymäntie väistämisvelvolliseksi	1									1	
Lakkimäentielle päällyste	1							1			
Ropeenlammentien ja Kalliopellontien liittymä	2			1						1	
Yhtymäntielle hidasteita	1									1	
Yhtymäntien ja Aittokannantien liittymä	1									1	
Kotipellontien ja Kalliopellontien raitteja ei käytetä (ei kestopäällystetty)	2									2	
Vanhainkodin pellolle nopeusrajoitukset	1									1	
Vanhainkodintielle palvelutalon liittymässä kuusaita näkemäesteenä	1									1	
Puusepän tien talvikunnossapito puutteellinen, tiennimikilpi osoittaa väärään suuntaan	1									1	
Päiväkodin pysäköintialueen liikennejärjestelyt ja kunto	2									2	
Apteekin pihan liikennejärjestelyt	1									1	
Hautausmaan läpi menevä kävelytie liukas	2							2			
Hautausmaan ja seurakuntatalon väliselle raitille hiekkaa ja valaistus kuntoon	1								1		
Tontin Alhontie 12 pihaan vievä tie tulisi ottaa kunnan kaavatieksi ja valaista	1									1	
Louhi											
Juurelantie kapea, kev. liik. olosuhteet huonot	5		4							1	
Louhen koulun pihan liikennejärjestelyt	1		1								
Pihlajaniemi											
Pihlajaniemen koulun piha liukas	1					1					

[illegible]

NÄKEMÄT TEIDEN LIITTYMÄSSÄ

Liittymisnäkemä sivutien suunnassa L_s (m)

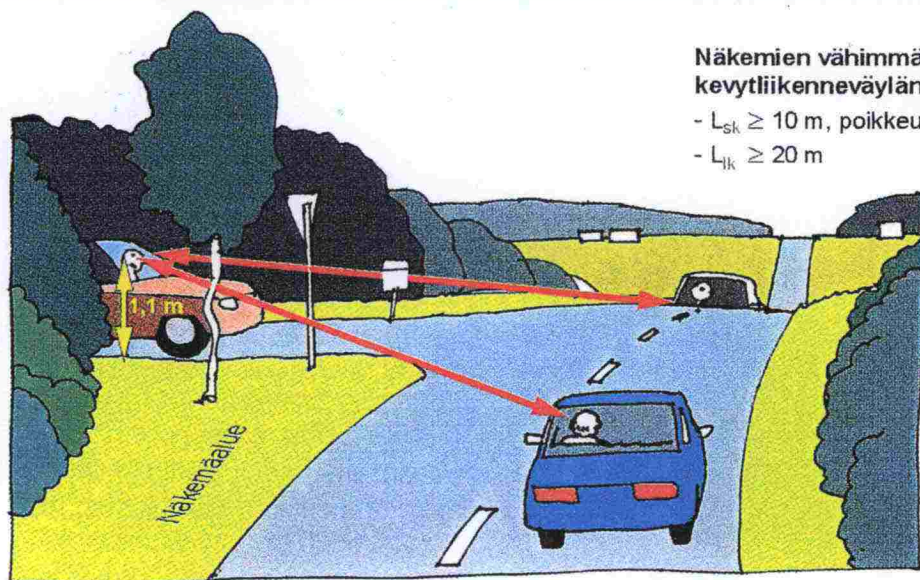
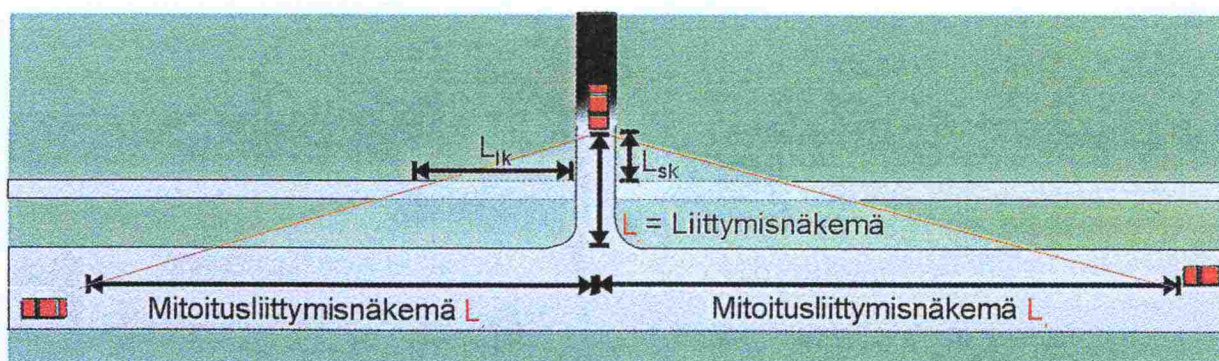
	normaali	poikkeuksellinen
tulosuunnalla käärikolmio	25	15
tulosuunnalla on STOP-merkki tai liittymä on vähäliikenteisen yksityisen tien liittymä	10	6
tontti- tai maatalousliittymä	6	

Mitoitusnopeus

Mitoitusliittymisnäkemän vähimmäisarvo L (m)

km/h	normaali	poikkeuksellinen
40	80	60
50	105	80
60	130	100
70	160	120
80	200	150
90	230	190
100	270	240

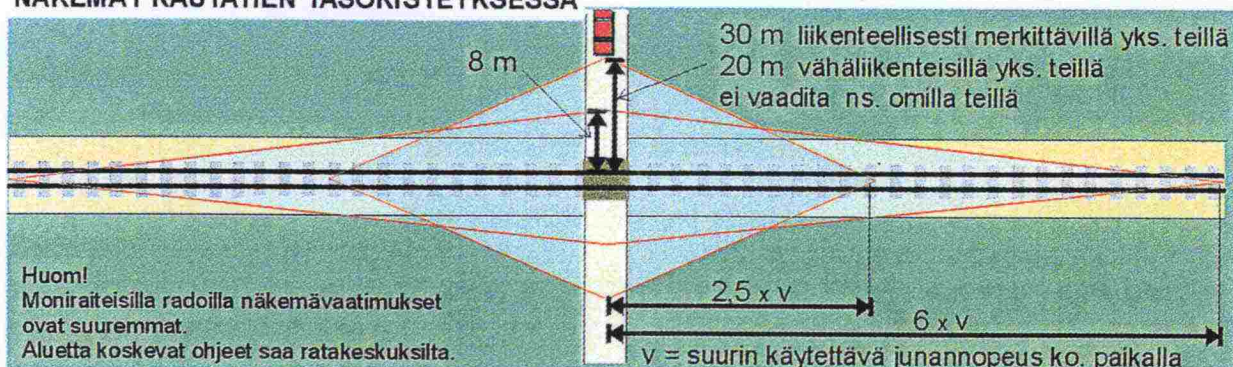
Silmäpisteen korkeus 1,1 m



Näkemien vähimmäisarvot kevytliikenneväylän kohdalla

- $L_{sk} \geq 10$ m, poikkeuksellisesti 6 m
- $L_{lk} \geq 20$ m

NÄKEMÄT RAUTATIE TASORISTEYKSESSÄ



Huom!
Moniraitaisilla radoilla näkemävaatimukset ovat suuremmat.
Aluetta koskevat ohjeet saa ratakeskuksilta.

Näkemien määrittäminen liittymässä ja rautatien tasoristeuksessa.